

対象年度	令和 8年度							総合計画実施計画策定及び行政評価シート				
事務事業名	公共交通整備事業							予算事業名	公共交通整備事業費			
予算科目	会計	01	款	項	目	事業	要求区分	根拠法令				
			02	01	14	11	経常経費					
総合計画体系	住みたい・住み続けたい 安全・快適な都市を目指そう 快適で住みやすいまちづくり 公共交通ネットワークの充実							事業の区分	主要事業 重点事業			
								担当課係等	企画政策課 公共交通整備係			
事業期間	継続 (平成16年度～ 年度)											
【めざす姿 (意図・どのような状態になるのか)】	持続可能な公共交通網の構築により、利用者の利便性が向上すること。公共交通の安定運行により、利用者の快適な移動環境が確保されること。							【事業開始のきっかけや他市の状況など】	市内を運行していた民間路線バスが廃止されたことから、その公共交通空白地域を補完するため、平成16年5月、市政50周年事業の一つとして開始した。			
【手段 (事業内容・どのようなことを行うのか)】	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域公共交通会議の運営</li> <li>市内巡回バスの運行 (市内病院や公共施設等を結ぶ7路線を、月曜日から土曜日まで運行)</li> <li>地域公共交通計画に基づく各実施事業の推進及び進捗管理 (計画期間：令和4年度～令和8年度)</li> <li>各種アンケート調査を踏まえ、計画全体の評価を実施し、実施事業見直し等、次期計画を策定する (令和8年度)</li> <li>改定した地域公共交通計画に基づく各実施事業の推進及び進捗管理 (計画期間：令和9年度～令和13年度)</li> </ul>							【対象 (だれに対して・何に対して行うのか)】	公共交通 (JR水戸線、路線バス、タクシー、巡回バス) を利用する方、市民			
							【事業をとりまく環境の変化】	巡回バスは、主に高齢者を対象として事業を実施してきたが、近年は利用者の多様化が進み、市の公共交通の一つとして重要な役割を担っている。令和2年10月には、安全性の向上、車両整備管理者及び乗務員の確保を図るため、巡回バスの運行管理を民間委託した。				
【令和8年度 事業内容】			【令和9年度 事業内容】				【令和10年度 事業内容】					
<ul style="list-style-type: none"> <li>市内巡回バスの安定運行</li> <li>地域公共交通計画に基づく各実施事業の推進 (ルート変更、ダイヤ改正等)</li> <li>結城市域公共交通計画次期計画策定</li> <li>市内巡回バス運行管理委託更新</li> <li>バスロケーションシステム導入</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>市内巡回バスの安定運行</li> <li>地域公共交通計画に基づく各実施事業の推進 (巡回バス有料化実施検討)</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>市内巡回バスの安定運行</li> <li>地域公共交通計画に基づく各実施事業の推進</li> <li>更新車両の購入、有料化に伴う既設運行車両の改造</li> </ul>					
■ 事業費												
財源内訳			R06年度	R07年度								
	国	庫	支	出	金	0	0					
	県		支	出	金	0	0					
	地		方		債	0	0					
	そ		の		他	300	343					
一		般		財	源	104,068	34,517					
歳入計 (千円)			104,368	34,860								
歳出内訳	節 (番号 + 名称)		金額 (千円)	金額 (千円)								
	07	報償費	81	99								
	08	旅費	0	2								
	10	需用費	3,605	3,922								
	11	役務費	0	136								
	12	委託料	25,634	24,866								
	13	使用料及び賃借料	6	266								
	17	備品購入費	0	5,444								
	18	負担金補助及び交付金	75,042	108								
	26	公課費	0	17								
	歳出計 (千円) (A)			104,368	34,860							
	伸び率 (%)				-66.59							
備考	総合計画70ページ 予算書60ページ											

# 令和 6年度行政評価シート

## ■指標

種類	指標名	単位		R06年度	R07年度	R08年度
活動 指標	巡回バス運行回数	回	目標	9,826.00	9,792.00	9,546.00
	年間の巡回バス運行回数		実績	9,826.00	0.00	0.00
			目標	0.00	0.00	0.00
			実績	0.00	0.00	0.00
成果 指標	年間利用者数	人	目標	30,891.00	32,190.00	33,100.00
	年間の巡回バス利用者延べ人数		実績	31,833.00	0.00	0.00
			目標	0.00	0.00	0.00
			実績	0.00	0.00	0.00

## ■事業評価

必要性	事業の必要性	A 必要性は高い	市内の医療機関、スーパー、公共施設等への移動手段の確保として必要性は高い。
妥当性	実施主体の妥当性	A 妥当である	市民等の移動手段確保のため、行政で実施するのが適当である。
	手段の妥当性	A 妥当である	運行管理を民間事業者へ委託したことにより、安全性の確保、車両整備管理者及び乗務員の確保が図られている。
効率性	コストの効率性・人員効率	B どちらも言えない	民間事業者に運行管理を委託しているが、巡回バスを運行するために必要な運転手確保や燃料の購入など必要経費が高騰しているため、事業費の増加が見込まれる。
公平性	受益者の偏り	A 偏りは見られない	誰でも利用できるため偏りはない。
有効性	成果向上の余地	A 上がっている	令和5年度の巡回バスダイヤ改正以降、順調に利用者数は増加しており、令和6年度は事業開始以来初めて3万人を超える成果を挙げている。今後、既存ルートの見直しを検討しているため、さらなる利用者の増加も期待できる。
進捗度	事業の進捗	B どちらも言えない	令和4年3月に策定された結城市地域公共交通計画に基づき事業を進めているが、他機関との合意形成や事業費の増加に伴う案件については計画が遅延している。
総合評価 上記評価を踏まえて事業全体について評価し、問題点・課題等を指摘してください			
市内巡回バスの利用者数増加が示すとおり、公共交通の維持と拡充は、ますます重要なものとなっている。今後は、公共交通機関相互の接続・連携による有機的なネットワークを形成し、市民や来訪者の利便性向上を図る必要がある。			
対応策提言等 この事業を今後どのように改善・改革をしていきますか			
公共交通の安定運行のため、利用者の快適な移動環境が確保できるよう国庫補助事業の活用も検討し要件の整備に努める。			

## ■方向性

<p>1次評価（1次評価者として判断した今後の事務事業の方向性（改革・改善策））</p> <p><input type="checkbox"/> 拡充（人・モノ・カネ等の拡充） <input checked="" type="checkbox"/> 改善改革しながら継続 <input type="checkbox"/> 現状のまま継続（改善・改革なし） <input type="checkbox"/> 統合・新規事業への展開</p> <p><input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止・終了 <input type="checkbox"/> 予定どおりの要求 <input type="checkbox"/> 一部改善の上要求 <input type="checkbox"/> 今回は見送り <input type="checkbox"/> その他の処置</p> <p>方向性の具体的内容                      少子高齢化の進展に伴い公共交通の果たすべき役割・ニーズは高まり継続すべき事業である。巡回バスについては、地域公共交通会議や地域公共交通計画に基づき、利用状況や費用対効果等を勘案し適宜に見直しを図りながら、市民目線に立った利便性の高い事業の推進とともに、それを補完する本市の特性に応じた効果的に効率的な支援策を検討する必要がある。</p> <p>2次評価（2次評価者として判断した今後の事務事業の方向性（改革・改善策））</p> <p><input type="checkbox"/> 拡充（人・モノ・カネ等の拡充） <input type="checkbox"/> 改善改革しながら継続 <input type="checkbox"/> 現状のまま継続（改善・改革なし） <input type="checkbox"/> 統合・新規事業への展開</p> <p><input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止・終了 <input type="checkbox"/> 予定どおりの要求 <input type="checkbox"/> 一部改善の上要求 <input type="checkbox"/> 今回は見送り <input type="checkbox"/> その他の処置</p> <p>企画調整会議の意見・考え方（1次評価者と同じ場合も記入）                      上記評価のとおり</p>
管理課連絡欄