結城市橋梁長寿命化修繕計画
（個別施設計画）

令和７年３月

結城市　都市建設部　土木課

目　次

1.　はじめに……1
2.　対象施設……3
3.　計画期間……7
4.　対策の優先順位の考え方……8
5.　個別施設の状態等……9
6.　対策内容と実施時期……10
7.　対策費用……17
8.　その他のコスト縮減方針……18
8-1 新技術の活用方針……18
8-2 集約化撤去の方針……18

1. はじめに

結城市は関東平野のほぼ中央、茨城県西北端の県境に位置し、東は鬼怒川の清流をはさんで筑西市と、南は古河市、八千代町と隣接し、北西は江川（西仁連川）を隔てて工業都市・栃木県小山市に接しており、茨城県の西の玄関口となっています。

地勢は利根川の支流である鬼怒川・田川と西仁連川の河川にはさまれた常総台地の一つである「結城台地」と呼ばれる海抜 20～45 メートルの標高をもつ低稜傾斜地帯です。

道路は、新 4 号国道、国道 50 号の広域幹線道路が市内を南北、東西に貫いており、これらに接続する主要地方道や一般県道等により道路網が形成されています。

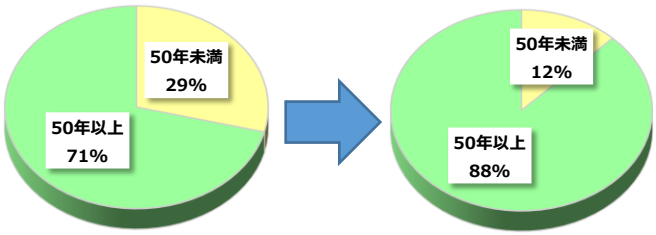
市の北部では区画整理による住宅開発が行われ都市化が進んでいます。また、市の中央部には工業団地が整備され、多くの工場が立地し市民の雇用に貢献しています。

市の南部は主に農業地域になっており、肥沃な土地を活かし古くから農業が盛んで、灌漑用水路が整備されています。

長寿命化修繕計画の対象橋梁の多くはこの灌漑用水路に架けられています。

令和 6 年度（2024 年度）末現在において、市道橋として 228 橋を保有しています。建設後 50 年を超過する高齢化橋梁は、162 橋（約 71%）保有しています。20 年後には 200 橋（約 88%）と結城市のほとんどが高齢化橋梁になってしまいます。このため結城市では平成 22 年度（2010 年度）から、橋梁長寿命化修繕計画を策定し、計画的な維持管理に取り組んできました。

高齢化橋梁の推移



2024 年現在　　2044 年予想

令和元年度には、平成 26 年度（2014 年度）から義務化された、橋梁の近接目視による点検の 1 巡目が全橋終了したため、長寿命化修繕計画の改定を行いました。

今回の改定は、令和 5 年度までに 2 巡目の点検が終了したため、最新の定期点検結果や補修状況を基に、長寿命化修繕計画を改定するものです。

現状分析の結果を踏まえて、結城市における日常的な維持管理基本方針の策定ならびに対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針の見直しを行うとともに、必要に応じて、劣化予測方法や補修工法、補修単価などの見直しを実施しました。

また、より一層の維持管理コスト縮減を目指し、新技術の活用方針や集約化撤去の方針について、検討しました。

結城市における橋梁長寿命化修繕計画の基本方針を次のように決定しました。

長寿命化修繕計画策定の背景

インフラ老朽化対策に関する政府全体の取組として、平成 25 年 6 月に閣議決定した「日本再興戦略」に基づき、インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議において、平成 25 年 11 月に「インフラ長寿命化基本計画」がとりまとめられた。この基本計画では国、自治体レベルで行動計画の策定を進めることで、全国のあらゆるインフラの安全性の向上と効率的な維持管理を実現することとされている。

結城市においても、この国の動きと歩調をあわせ、速やかに公共施設等の総合的かつ計画的な管理を推進するための計画の策定に取り組み、平成 29 年 3 月に「結城市公共施設等総合管理計画（行動計画）」を策定しました。これらの背景より、行動計画の「個別施設計画」に該当する「橋梁長寿命化修繕計画」を策定するものです。

長寿命化修繕計画策定の目的

長寿命化修繕計画は、今後老朽化する橋梁の増加に対応するため、地方公共団体自ら計画策定することにより、従来の事後的な管理から予防的な管理への転換を図るとともに、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替え（廃止も考慮）等に要する維持管理費用の縮減を図ることを目的としている。

対象および計画期間

長寿命化修繕計画の対象となる橋梁は、結城市が管理する橋長 2m以上の橋梁すべてとし、計画期間は、2025 年度（令和 7 年 4 月）から 50 年間とする。

定期点検およびパトロール

橋梁については、市民生活に直結する重要なインフラであることから、その状態を健全に保つため、5 年に 1 回の頻度で予防保全型の点検・診断等（定期点検）を行う。

加えて、日々の管理については、定期的なパトロールを実施し、安全確保に努めていく。

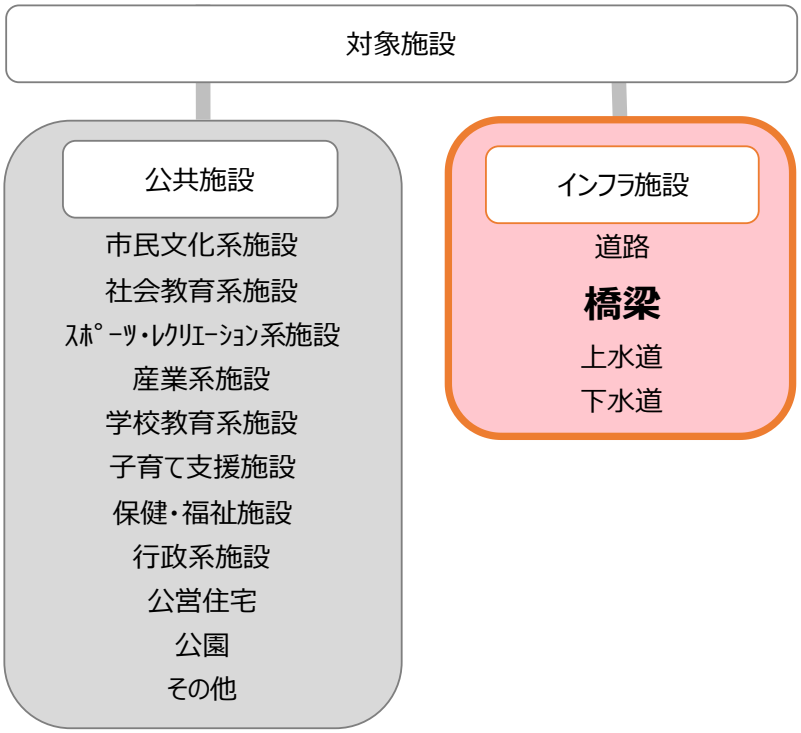
対策優先順位

緊急時にネットワークとして市の機能を確保する路線（道路啓開優先路線等）や 2 次災害の被害が大きいと予想される橋梁（長大橋等）など、重要な橋梁のうち、健全性の評価が悪い橋梁を優先的に機能保全を行う。

加えて、生活道路のうち、特に利用者が多い橋梁や水道管等のライフラインが添架されている橋梁など、市民生活に重要な役割を果たす橋梁も優先的に機能保全を行う。

2. 対象施設

結城市が管理する橋梁は、道路法で規定された 228 橋となります。



対象橋梁の一覧表を示します。

No	橋梁コード	橋梁名	路線名称	橋長(m)
1	2601	秋谷瀬橋	大谷瀬・下小塙線	81.0
2	21601	熊野堂橋	国府町・大谷瀬線	8.5
3	2603	田川橋	小森線	54.7
4	21603	片蓋橋	駅南停車場線	4.5
5	21604	新川橋	久保田・片蓋線	10.6
6	21605	無名橋１	久保田・片蓋線	5.6
7	21606	無名橋２	久保田・片蓋線	6.0
8	21607	無名橋３	久保田・片蓋線	4.5
9	21608	舟橋	小森・矢畑線	6.6
10	21609	鳥井戸橋	小森・矢畑線	4.5
11	21610	無名橋４	小森・矢畑線	10.0
12	21611	平和橋	馬場・田間線	8.6
13	21612	無名橋５	馬場・田間線	4.7
14	21613	無名橋６	今宿・浜野辺線	6.6
15	21614	出山大橋	片蓋・一ツ木線	4.5
16	21615	無名橋７	江川大町・今宿線	3.2
17	21616	納屋前橋	江川大町・今宿線	11.4

No	橋梁コード	橋梁名	路線名称	橋長(m)
18	21617	猿内橋	大橋町・善長寺線	5.4
19	21618	善長寺橋	大橋町・善長寺線	10.0
20	21619	無名橋８	繁昌塚・仁軒寺線	5.6
21	21620	無名橋９	繁昌塚・城ノ内線	5.6
22	21621	無名橋１０	鹿窪・中線	6.6
23	21622	無名橋１１	鹿窪・中線	4.8
24	21623	無名橋１２	鹿窪・中線	3.9
25	21624	無名橋１３	田間・大木線	6.4
26	21625	中台橋	田間・大木線	3.5
27	21626	無名橋１４	上成・前新田線	6.4
28	21627	無名橋１５	上成・前新田線	3.4
29	21628	無名橋１６	大木・山川新宿線	6.4
30	21630	無名橋１８	馬場・粕礼線	8.0
31	21631	無名橋１９	一ツ木・北茂呂線	8.4
32	21632	無名橋２０	東茂呂・七五三場線	4.4
33	21633	無名橋２１	１０４０号線	13.2
34	21634	玉姫橋	１１３６号線	6.5

No	橋梁コード	橋梁名	路線名称	橋長(m)
35	2602	越渡橋	１１７１号線	40.0
36	21635	みかつきはし	１２１５号線	7.8
37	21636	本町橋	１２２０号線	5.0
38	21637	町口橋	１２２８号線	7.9
39	21638	無名橋２２	１２４９号線	4.0
40	21639	熊ノ堂橋	１２４９号線	4.5
41	21640	無名橋２３	１２５０号線	4.0
42	21641	西御嶽橋	１２５０号線	4.5
43	21642	無名橋２４	１４０４号線	2.8
44	21643	無名橋２５	１４０４号線	2.8
45	21644	無名橋２６	２０３３号線	6.0
46	21645	無名橋２７	２０５３号線	4.2
47	21646	無名橋２８	２０５３号線	6.6
48	21647	無名橋２９	２０５５号線	5.5
49	21648	無名橋３０	２０５６号線	5.5
50	21649	無名橋３１	２０５９号線	7.4
51	21650	無名橋３２	２０６１号線	7.4
52	21651	無名橋３３	２０６２号線	7.4
53	21652	無名橋３４	２０６７号線	2.4
54	21653	無名橋３５	２０７０号線	4.2
55	21655	無名橋３７	２０７１号線	2.6
56	21656	無名橋３８	２０７３号線	2.7
57	21657	無名橋３９	２０７４号線	3.9
58	2604	十二天橋	２１１３号線	40.2
59	21658	無名橋４０	２１４０号線	4.5
60	21659	無名橋４１	２１４１号線	4.5
61	21660	中船橋	２１４４号線	4.5
62	21661	無名橋４２	２１５８号線	6.1
63	21662	無名橋４３	２１５９号線	6.6
64	21663	無名橋４４	２１７９号線	5.8
65	21664	無名橋４５	２１８１号線	5.6
66	21665	無名橋４６	２１８３号線	5.6
67	21666	無名橋４７	２１９０号線	3.9
68	21667	無名橋４８	２２０９号線	4.0
69	21668	無名橋４９	２２１５号線	4.0
70	21669	無名橋５０	２２１７号線	3.8
71	21670	無名橋５１	２２１８号線	3.8
72	21672	無名橋５３	２２２１号線	4.0
73	21673	無名橋５４	２２２２号線	4.0
74	21674	無名橋５５	２２２３号線	3.8

No	橋梁コード	橋梁名	路線名称	橋長(m)
75	21675	無名橋５６	２２４５号線	2.6
76	21676	無名橋５７	２２５１号線	6.6
77	21677	林河原橋	２２５２号線	6.6
78	21678	無名橋５８	２２５８号線	6.6
79	21679	平間橋	２２８７号線	5.5
80	21680	無名橋５９	２３７３号線	4.3
81	21681	無名橋６０	２３８５号線	3.8
82	21684	無名橋６３	２４１２号線	2.3
83	21685	無名橋６４	２４１６号線	2.8
84	21686	無名橋６５	２４１８号線	2.8
85	21687	無名橋６６	２４２１号線	4.2
86	21688	無名橋６７	２４２２号線	3.4
87	21689	無名橋６８	２４２６号線	3.5
88	21690	無名橋６９	２４６５号線	8.1
89	21694	無名橋７３	２４７４号線	8.1
90	21696	無名橋７５	２４７８号線	8.4
91	21697	無名橋７６	２４７９号線	4.0
92	21698	無名橋７７	２４８０号線	3.4
93	21699	無名橋７８	２４８０号線	8.1
94	21700	無名橋７９	２４８１号線	4.2
95	21702	無名橋８１	２６１１号線	5.1
96	21703	無名橋８２	２４８３号線	7.1
97	21704	無名橋８３	２４８４号線	7.1
98	21705	無名橋８４	２４９２号線	7.1
99	21706	無名橋８５	２４９３号線	6.6
100	21707	無名橋８６	２５１４号線	3.0
101	21709	無名橋８８	２５１６号線	2.5
102	21711	無名橋９０	３０８８号線	5.9
103	21712	無名橋９１	３０９９号線	5.9
104	21713	無名橋９２	３１０７号線	4.0
105	21714	無名橋９３	３１０８号線	4.0
106	21715	無名橋９４	３１０９号線	5.9
107	21717	無名橋９６	３１１１号線	5.9
108	21718	無名橋９７	３１１２号線	5.9
109	21719	無名橋９８	３１２０号線	5.9
110	21720	無名橋９９	３１５０号線	2.9
111	21721	無名橋１００	３１５１号線	3.1
112	21722	無名橋１０１	３１５３号線	4.0
113	21723	城南橋	３１８８号線	9.6
114	21724	城之内橋	駅南停車場線	5.5

No	橋梁コード	橋梁名	路線名称	橋長(m)
115	21725	繁昌塚橋	３１９６号線	4.6
116	21726	無名橋１０２	３１９６号線	2.8
117	21727	無名橋１０３	３１９６号線	5.6
118	21728	新橋	３１９７号線	8.6
119	21729	無名橋１０４	３２２７号線	5.6
120	21730	無名橋１０５	３２２８号線	5.6
121	21732	無名橋１０７	３２４６号線	5.7
122	21733	無名橋１０８	３３４０号線	5.6
123	21734	無名橋１０９	３３４１号線	5.6
124	21735	無名橋１１０	３３４２号線	5.6
125	21736	無名橋１１１	４００２号線	2.1
126	21737	無名橋１１２	４００３号線	2.1
127	21738	富士見橋	４００５号線	11.4
128	21739	無名橋１１３	４０６５号線	4.3
129	21740	無名橋１１４	４０６６号線	4.4
130	21741	無名橋１１５	４０７０号線	4.3
131	21742	無名橋１１６	４０７８号線	4.4
132	21743	無名橋１１７	４１０５号線	4.4
133	21744	無名橋１１８	４１０８号線	4.3
134	21745	無名橋１１９	４１０９号線	4.3
135	2607	豊国橋	４１４０号線	14.6
136	21746	無名橋１２０	４２９３号線	5.3
137	21747	無名橋１２１	４２９４号線	5.5
138	21748	無名橋１２３	４２９６号線	5.5
139	21749	無名橋１２４	４３０１号線	5.3
140	21750	無名橋１２５	４３３３号線	3.1
141	21751	無名橋１２６	４３５９号線	6.0
142	21752	無名橋１２７	４３６０号線	5.4
143	21753	無名橋１２８	４３６１号線	4.0
144	21754	無名橋１２９	４３６２号線	5.3
145	21755	古溜橋	４３６３号線	3.6
146	21756	無名橋１３１	４３６３号線	4.5
147	21757	鷺の谷橋	４３７２号線	3.6
148	21758	無名橋１３３	４３７９号線	4.4
149	21759	無名橋１３４	４３８０号線	4.4
150	21760	無名橋１３５	４３８１号線	8.0
151	21761	無名橋１３６	４３８８号線	3.9
152	21762	無名橋１３７	４３９１号線	4.4
153	21763	無名橋１３８	４３９２号線	4.4
154	21764	無名橋１３９	４３９３号線	4.4

No	橋梁コード	橋梁名	路線名称	橋長(m)
155	21765	無名橋１４０	４３９４号線	5.5
156	21766	無名橋１４１	４４０３号線	5.4
157	21767	無名橋１４２	４４０４号線	6.1
158	21768	無名橋１４３	４４０５号線	5.4
159	21769	無名橋１４４	４４０６号線	6.0
160	21770	無名橋１４５	４４０７号線	5.4
161	21771	無名橋１４６	４４３０号線	4.4
162	21772	無名橋１４７	４４３４号線	4.4
163	21773	無名橋１４８	４４３５号線	4.5
164	21774	無名橋１４９	４４３６号線	4.9
165	21775	無名橋１５０	５１７２号線	7.4
166	21776	無名橋１５１	５１８１号線	4.4
167	21777	無名橋１５２	５１９５号線	7.4
168	21778	無名橋１５３	５２４５号線	6.4
169	21779	無名橋１５４	５２６０号線	4.3
170	21780	無名橋１５５	５２７１号線	6.3
171	21781	無名橋１５６	５２７２号線	6.3
172	21782	無名橋１５７	５２７６号線	8.4
173	21783	無名橋１５８	５２７８号線	7.3
174	21784	中橋	５２９２号線	4.1
175	21785	無名橋１６０	５３１５号線	3.7
176	21786	中橋	５３１５号線	9.4
177	21787	出山橋	５３２６号線	4.1
178	21788	無名橋１６１	５３４４号線	10.1
179	21789	無名橋１６２	５３４５号線	5.4
180	21790	無名橋１６３	５３４５号線	10.1
181	21791	無名橋１６４	５３４５号線	5.4
182	21792	無名橋１６５	５３４６号線	5.4
183	21793	無名橋１６６	５３４６号線	10.1
184	21794	無名橋１６７	５３４７号線	5.5
185	21795	無名橋１６８	５３４７号線	9.1
186	21796	無名橋１６９	５３５０号線	4.0
187	21797	無名橋１７０	５３８９号線	8.9
188	21798	新堀出山橋	５３９５号線	11.4
189	21799	無名橋１７１	５４０５号線	5.4
190	21800	無名橋１７２	５４０６号線	5.4
191	21801	無名橋１７３	５４２９号線	9.0
192	21802	無名橋１７４	５４３１号線	9.1
193	21803	無名橋１７５	５４３２号線	9.1
194	21804	無名橋１７６	５４５３号線	5.4

No	橋梁コード	橋梁名	路線名称	橋長(m)
195	21805	無名橋１７７	５４５８号線	4.2
196	21806	無名橋１７８	５５０７号線	9.0
197	21807	無名橋１７９	５５１１号線	11.0
198	21808	不動前橋	５５３３号線	6.3
199	21809	境橋	５５３５号線	9.5
200	21810	赤岩橋	５５４４号線	8.4
201	21811	戸崎下橋	５５５３号線	9.1
202	21812	向野橋	逆井・富士見町線	12.7
203	21814	無名橋１８１	４３３４号線	3.2
204	21815	小船橋	５５３１号線	4.5
205	2606	星ノ宮橋	５０２８号線	16.8
206	2605	上和田橋	５０７５号線	17.5
207	21816	東雲橋	１４０５号線	9.0
208	21817	無名橋１８２	１４１８号線	9.4
209	21818	無名橋１８３	５２４７号線	6.4
210	21723	城南橋歩道橋	３１８８号線	9.6
211	21621	歩道橋	鹿窪・中線	9.8

No	橋梁コード	橋梁名	路線名称	橋長(m)
212	21821	無名橋１８４	小森・矢畑線	2.9
213	21822	無名橋１８５	３３８７号線	6.2
214	21823	無名橋１８６	３２１５号線	4.5
215	21824	無名橋１８７	３４１２号線	4.5
216	21825	無名橋１８８	４４５６号線	2.3
217	21826	無名橋１８９	４４５７号線	2.3
218	21827	無名橋１９０	４４５８号線	6.4
219	21828	無名橋１９１	４４４９号線	3.4
220	21829	無名橋１９２	４４４９号線	3.9
221	21830	新南校橋	３４０７号線	12.8
222	21831	二国橋	３４３２号線	11.5
223	2608	七五三場橋	５１２０号線	25.9
224	21654	無名橋３６	２０７１号線	2.6
225	21671	無名橋５２	２２２０号線	3.8
226	21716	無名橋９５	３１１０号線	5.9
227	21832	こしど橋	２６１４号線	4.1
228	99999	無名橋	不明	11.5

注) No.227 こしど橋：茨城県より移管され新規追加

No.228 無名橋：令和 7 年度以降に、市道認定予定の橋梁で初回点検は今後実施予定

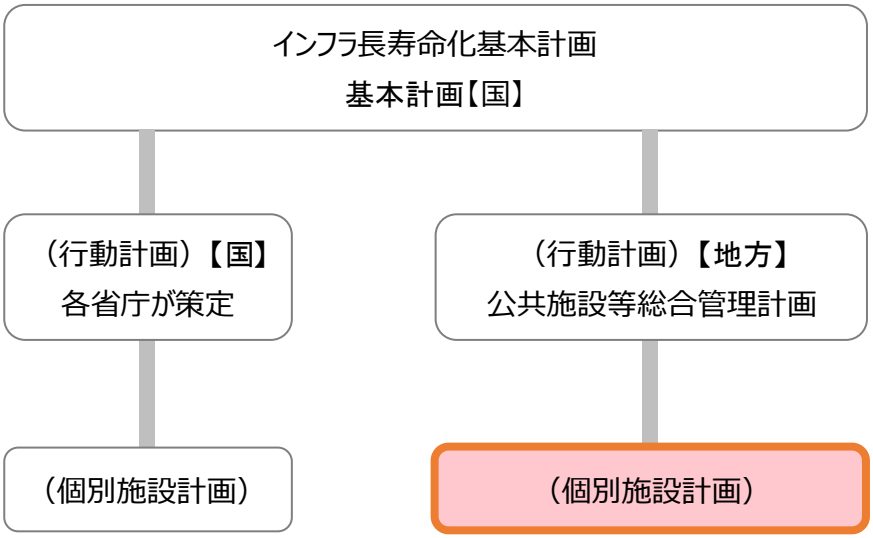
3. 計画期間

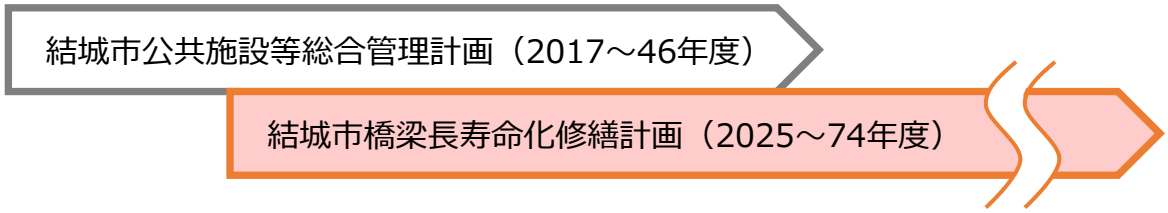
インフラの状態は、経年劣化や疲労等によって時々刻々と変化することから、定期点検サイクル等を考慮の上計画期間を設定し、点検結果等を踏まえ、適宜、計画を更新するものとします。

結城市では、今後 10 年間を短期補修計画と位置づけ、橋梁点検や補修計画を立案しました。将来の事業費の推移を示すために中長期計画として 50 年間の計画期間を設定し事業計画をシミュレートしました。

今までの取り組みと、今後の計画を図で示すと以下のようになります。

＜計画の位置付＞





中長期修繕計画を 50 年間設定し、計画開始年度から 10 年間を短期補修計画としました。

4. 対策の優先順位の考え方

結城市では、緊急時にネットワークとして市の機能を確保する路線（道路啓開優先路線等）や 2 次災害の被害が大きいと予想される橋梁（長大橋等）など、重要な橋梁のうち、健全性の評価が悪い橋梁を優先的に、機能保全を行います。

加えて、生活道路のうち、特に利用者が多い橋梁や水道管等のライフラインが添架されている橋梁など、市民生活に重要な役割を果たす橋梁も優先的に機能保全を行います。

橋梁の重要度については、橋梁が果たす役割に評価点を設けその組み合わせにより点数化しました。

＜評価項目並びに重み係数＞

項目	重み係数
道路啓開優先路線	0.35
車線数	0.25
人口集中区域(DID)	0.2
橋長	0.15
添架物の有無	0.05

注)道路啓開優先路線
災害時に最優先で復旧すべき路線
(避難所と主要地方道を結ぶ路線等)
注)車線数
交通量の指標。

＜評定点＞

道路啓開優先路線

内容	評定点	重み係数乗算後
該当	100	35
非該当	0	0

車線数

内容	評定点	重み係数乗算後
2車線以上	100	25
1車線	0	0

人口集中区域(DID)

内容	評定点	重み係数乗算後
区域内	100	20
区域外	0	0

橋長

内容	評定点	重み係数乗算後
30m以上	100	15
15m以上30m未満	70	10.5
10m以上15m未満	35	5.25
10m未満	0	0

添架物の有無

内容	評定点	重み係数乗算後
有	100	5
無	0	0

健全性の評価については、5 年に 1 回の頻度で実施している橋梁点検の結果を用いています。

橋梁点検の結果は、4 段階評価となっており、この評価基準は国が定めたもので、日本全国共通の評価基準となります。

判定区分の表

区分		状態
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

この判定区分結果の悪い橋梁から機能保全を行います。

将来的な利用形態や重要度、ライフサイクルコストの検討、ほかの事業との関係性など様々な条件を検討するため、実施までに期間を要する場合があります。

5. 個別施設の状態等

結城市では、橋梁定期点検要領に準じた 2 巡目の橋梁点検を令和 3 年度から令和 5 年度の 3 か年で実施しました（今後市道認定予定の橋梁を除く）。健全性の判定は、以下のようになりました。

区分	橋梁全体	部材ごと					
		主桁	横桁	床版	下部工	支承	その他
Ⅰ	123	149	4	62	154	158	71
Ⅱ	99	74	3	6	70	2	153
Ⅲ	4	3	1	0	2	0	2
Ⅳ	1	1	0	0	0	0	1
部材無し	0	0	219	159	1	67	0

注) 初回点検未実施の橋梁を除く

早期措置段階に相当する橋梁が 4 橋、緊急措置段階に相当する橋梁は 1 橋ありましたが、この 1 橋については架替えを行う予定のため経過観察としています。その他の橋梁は、概ね健全な状態にあると判断しました。

早期措置が必要な橋梁については、計画的に補修を実施し、その後、予防保全段階の橋梁についても補修を計画する予定です。その他、将来の劣化予測や長寿命化修繕計画に従い、引き続き機能保全を実施していきます。

6. 対策内容と実施時期

個別施設計画では、次回の点検・診断や修繕、さらには、更新の機会を捉えた機能転換・用途変更、複合化・集約化、廃止・撤去、耐震化等の必要な対策について、講ずる措置の内容や実施時期を施設毎に整理する必要があるため、今後 10 年間の修繕計画を立案しました。

修繕計画は、基本的に最新の定期点検結果を踏まえ、5 年ごとに見直しますが、定期点検の結果や協議によっては、修繕計画の更新時期を先延ばしすることもあります。

なお、点検や修繕・更新設計時に新技術等の活用を検討し、従来方法と比較して費用の縮減や事業の効率化が見込めるものについては採用します。

凡例：◀――▶ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	健全性	最新点検年次	次回点検年次	対策の内容・時期（ ：点検） R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	備考
上和田橋	市道	５０７５号線	17.5	1972	53	Ⅳ	R5	R8	通行止め措置（将来的に架替え予定）										通行止め措置済み
無名橋４	市道	小森・矢畑線	10.0	1968	57	Ⅲ	R4	R8	設計	◀―▶ 上部工・下部工:断面修復 等									
無名橋１２１	市道	４２９４号線	5.5	1952	73	Ⅲ	R5	R10	設計	◀―▶ 上部工・下部工:断面修復 等									
無名橋１７５	市道	５４３２号線	9.1	1952	73	Ⅲ	R4	R9	設計	◀―▶ 上・下部工:断面修復、洗掘防止工 等									
無名橋１７４	市道	５４３１号線	9.1	1952	73	Ⅱ	R4	R9		設計 ◀―▶ 上・下部工:断面修復、洗掘防止工 等									
無名橋１２７	市道	４３６０号線	5.4	1952	73	Ⅱ	R5	R10		◀―▶ 上・下部工:断面修復 等									補修設計済み
無名橋１２９	市道	４３６２号線	5.3	1952	73	Ⅱ	R5	R10		◀―▶ 上・下部工:洗掘防止工 等									補修設計済み
無名橋１２６	市道	４３５９号線	6.0	1952	73	Ⅱ	R5	R10		◀―▶ 上・下部工:断面修復 等									補修設計済み
田川橋	市道	小森線	54.7	1974	51	Ⅱ	R3	R8		設計 ◀―▶ 上・下部工：断面修復、舗装:打換、伸縮装置：取替 等									
無名橋１２	市道	鹿窪・中線	3.9	1968	57	Ⅱ	R4	R8			設計 ◀―▶ 上・下部工:断面修復 等								
無名橋１０	市道	鹿窪・中線	6.6	1968	57	Ⅱ	R5	R10			設計 ◀―▶ 上・下部工:断面修復、防護柵：取替 等								
東雲橋	市道	１４０５号線	9.0	1987	38	Ⅱ	R5	R10			設計 ◀―▶ 上・下部工:断面修復 等								
秋谷瀬橋	市道	大谷瀬・下小塙線	81.0	1978	47	Ⅱ	R3	R8			設計 ◀―▶ 上・下部工：断面修復、防護柵・伸縮装置：取替、舗装:打換 等								
二国橋	市道	３４３２号線	11.5	1957	68	Ⅱ	R3	R8				設計 ◀―▶ 上・下部工:断面修復 等							
こしど橋	市道	２６１４号線	4.1	1972	53	Ⅱ	R2	R7				設計 ◀―▶ 上・下部工：断面修復、舗装:打換 等							
新南校橋	市道	３４０７号線	12.8	1985	40	Ⅱ	R4	R8					設計 ◀―▶ 上・下部工：断面修復、防護柵・伸縮装置：取替、舗装:打換 等						
無名橋１１	市道	鹿窪・中線	4.8	1968	57	Ⅱ	R4	R8					設計 ◀―▶ 上・下部工:断面修復 等						
無名橋１８５	市道	３３８７号線	6.2	1993	32	Ⅱ	R5	R10					設計 ◀―▶ 上・下部工:断面修復 等						
猿内橋	市道	大橋町・善長寺線	5.4	1995	30	Ⅱ	R4	R8					設計 ◀―▶ 上部工：断面修復 等						
向野橋	市道	逆井・富士見町線	12.7	1991	34	Ⅱ	R5	R10						設計 ◀―▶ 下部工：断面修復、舗装：打換、伸縮装置：取替 等					
無名橋１９２	市道	４４４９号線	3.9	1952	73	Ⅱ	R4	R9											
十二天橋	市道	２１１３号線	40.2	1987	38	Ⅱ	R3	R8						設計 ◀―▶ 下部工：断面修復、舗装：打換、伸縮装置：取替 等					
越渡橋	市道	１１７１号線	40.0	1993	32	Ⅱ	R3	R8							設計 ◀―▶ 下部工：断面朱福、舗装:打換、伸縮装置：取替 等				
無名橋３２	市道	２０６１号線	7.4	1969	56	Ⅱ	R5	R10							設計 ◀―▶ 上・下部工：断面修復、舗装:打換、伸縮装置：取替 等				
熊野堂橋	市道	国府町・大谷瀬線	8.5	1959	66	Ⅱ	R5	R10									設計 ◀―▶ 上・下部工：断面修復 防護柵 伸縮装置：取替、舗装：打換 等		
玉姫橋	市道	１１３６号線	6.5	1975	50	Ⅱ	R5	R10									設計 ◀―▶ 上・下部工：断面修復、舗装:打換、伸縮装置：取替 等		
町口橋	市道	１２２８号線	7.9	1969	56	Ⅱ	R5	R10									設計 ◀―▶ 上・下部工：断面修復、防護柵・伸縮装置：取替、舗装:打換 等		
無名橋１７９	市道	５５１１号線	11.0	1952	73	Ⅱ	R5	R10									設計 ◀―▶ 上・下部工:断面修復、洗掘防止、舗装：打換、伸縮装置：取替 等		
無名橋９１	市道	３０９９号線	5.9	1995	30	Ⅱ	R4	R8									設計 ◀―▶ 上・下部工：断面修復、舗装:打換、伸縮装置：取替 等		
無名橋４２	市道	２１５８号線	6.1	1994	31	Ⅱ	R5	R10									設計 ◀―▶ 上・下部工：断面修復、防護柵：取替、舗装:打換 等		
舟橋	市道	小森・矢畑線	6.6	1975	50	Ⅱ	R5	R10									設計 ◀―▶ 上・下部工：断面修復、防護柵：取替、舗装：打換 等		
みかつきはし	市道	１２１５号線	7.8	1917	108	Ⅱ	R5	R10											
無名橋３３	市道	２０６２号線	7.4	1969	56	Ⅱ	R5	R10									設計 ◀―▶ 上・下部工：断面修復、舗装:打換、伸縮装置：取替 等		
無名橋４４	市道	２１７９号線	5.8	1982	43	Ⅱ	R5	R10									設計 ◀―▶ 上・下部工：断面修復 等		
無名橋８１	市道	２６１１号線	5.1	1995	30	Ⅱ	R3	R8									設計 ◀―▶ 上・下部工：断面修復、舗装:打換 等		
無名橋２８	市道	２０５３号線	6.6	1994	31	Ⅱ	R5	R10									設計 ◀―▶ 上・下部工:断面修復、防護柵：取替 等		
無名橋２	市道	久保田・片蓋線	6.0	1995	30	Ⅱ	R5	R10									設計 ◀―▶ 上・下部工:断面修復、防護柵：取替 等		
無名橋１８７	市道	３４１２号線	4.5	1970	55	Ⅱ	R3	R8									設計 ◀―▶ 上・下部工:断面修復 等		
無名橋４３	市道	２１５９号線	6.6	1981	44	Ⅱ	R5	R10										設計	
林河原橋	市道	２２５２号線	6.6	1961	64	Ⅱ	R5	R10										設計	
無名橋５８	市道	２２５８号線	6.6	1980	45	Ⅱ	R5	R10										設計	

凡例：◀――▶ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	健全性	最新点検年次	次回点検年次	対策の内容・時期（ ：点検）										備 考
									R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
無名橋３	市道	久保田･片蓋線	4.5	1969	56	Ⅱ	R5	R9											
無名橋１２３	市道	４２９６号線	5.5	1952	73	Ⅱ	R5	R10											
鷲の谷橋	市道	４３７２号線	3.6	1970	55	Ⅱ	R5	R9											
無名橋２９	市道	２０５５号線	5.5	1969	56	Ⅱ	R5	R10											
無名橋３０	市道	２０５６号線	5.5	1969	56	Ⅱ	R5	R10											
古溜橋	市道	４３６３号線	3.6	1970	55	Ⅱ	R5	R9											
無名橋９４	市道	３１０９号線	5.9	1995	30	Ⅱ	R4	R8											
無名橋９６	市道	３１１１号線	5.9	1995	30	Ⅱ	R4	R8											
無名橋９７	市道	３１１２号線	5.9	1995	30	Ⅱ	R4	R8											
無名橋９８	市道	３１２０号線	5.9	1995	30	Ⅱ	R4	R8											
善長寺橋	市道	大橋町･善長寺線	10.0	1968	57	Ⅱ	R5	R10											
無名橋１７８	市道	５５０７号線	9.0	1952	73	Ⅱ	R4	R9											
熊ノ堂橋	市道	１２４９号線	4.5	1958	67	Ⅱ	R4	R8											
中橋	市道	５３１５号線	9.4	1952	73	Ⅱ	R4	R9											
平間橋	市道	２２８７号線	5.5	1967	58	Ⅱ	R5	R10											
無名橋８	市道	繁昌塚･仁軒寺線	5.6	1995	30	Ⅱ	R4	R8											
無名橋４５	市道	２１８１号線	5.6	1983	42	Ⅱ	R3	R8											
無名橋１６２	市道	５３４５号線	5.4	1973	52	Ⅱ	R4	R9											
不動前橋	市道	５５３３号線	6.3	1952	73	Ⅱ	R3	R8											
無名橋９０	市道	３０８８号線	5.9	1995	30	Ⅱ	R4	R8											
西御嶽橋	市道	１２５０号線	4.5	1969	56	Ⅱ	R4	R8											
無名橋１７０	市道	５３８９号線	8.9	1952	73	Ⅱ	R5	R9											
無名橋１４５	市道	４４０７号線	5.4	1952	73	Ⅱ	R4	R9											
無名橋１７２	市道	５４０６号線	5.4	1973	52	Ⅱ	R4	R9											
無名橋１６５	市道	５３４６号線	5.4	1952	73	Ⅱ	R4	R9											
中橋	市道	５２９２号線	4.1	1970	55	Ⅱ	R5	R9											
無名橋１０２	市道	３１９６号線	2.8	1972	53	Ⅱ	R3	R8											
本町橋	市道	１２２０号線	5.0	1978	47	Ⅱ	R4	R8											
富士見橋	市道	４００５号線	11.4	1972	53	Ⅱ	R5	R10											
無名橋７３	市道	２４７４号線	8.1	1968	57	Ⅱ	R5	R10											
無名橋１４０	市道	４３９４号線	5.5	1952	73	Ⅱ	R5	R9											
無名橋１２４	市道	４３０１号線	5.3	1952	73	Ⅱ	R5	R10											
無名橋１５２	市道	５１９５号線	7.4	1972	53	Ⅱ	R5	R10											
無名橋２２	市道	１２４９号線	4.0	1969	56	Ⅱ	R4	R8											
無名橋７５	市道	２４７８号線	8.4	1968	57	Ⅱ	R5	R10											
無名橋１３	市道	田間･大木線	6.4	1952	73	Ⅱ	R5	R10											
無名橋３１	市道	２０５９号線	7.4	1969	56	Ⅱ	R5	R10											
無名橋４６	市道	２１８３号線	5.6	1982	43	Ⅱ	R3	R8											
無名橋１２０	市道	４２９３号線	5.3	1952	73	Ⅱ	R5	R10											
城南橋	市道	３１８８号線	9.6	1959	66	Ⅰ	R5	R10											
鳥井戸橋	市道	小森･矢畑線	4.5	1968	57	Ⅰ	R4	R8											

凡例：◀――▶ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	健全性	最新点検年次	次回点検年次	対策の内容・時期（ ：点検）										備 考
									R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
城之内橋	市道	駅南停車場線	5.5	1989	36	Ⅰ	R5	R10											
無名橋１	市道	久保田･片蓋線	5.6	1986	39	Ⅰ	R5	R10											
無名橋３９	市道	２０７４号線	3.9	2009	16	Ⅰ	R3	R8											
城南橋歩道橋	市道	３１８８号線	9.6	1970	55	Ⅰ	R5	R10											
無名橋１８６	市道	３２１５号線	4.5	1970	55	Ⅰ	R3	R8											
無名橋５	市道	馬場･田間線	4.7	1952	73	Ⅰ	R4	R9											
星ノ宮橋	市道	５０２８号線	16.8	1990	35	Ⅰ	R3	R8											
新川橋	市道	久保田･片蓋線	10.6	1987	38	Ⅰ	R5	R10											
歩道橋	市道	鹿窪･中線	9.8	1980	45	Ⅰ	R5	R10											
平和橋	市道	馬場･田間線	8.6	1990	35	Ⅰ	R5	R10											
無名橋１９１	市道	４４４９号線	3.4	1970	55	Ⅰ	R4	R9											
片蓋橋	市道	駅南停車場線	4.5	2005	20	Ⅰ	R4	R8											
七五三場橋	市道	５１２０号線	25.9	2018	7	Ⅰ	R3	R8											
(仮称)無名橋	市道	-	11.5	1952	73	-	-	R8											R7市道認定予定
境橋	市道	５５３５号線	9.5	1978	47	Ⅰ	R3	R8											
無名橋２３	市道	１２５０号線	4.0	1969	56	Ⅰ	R3	R8											
無名橋１５０	市道	５１７２号線	7.4	1972	53	Ⅰ	R5	R10											
無名橋１０８	市道	３３４０号線	5.6	1985	40	Ⅰ	R3	R8											
無名橋２６	市道	２０３３号線	6.0	1984	41	Ⅰ	R4	R8											
無名橋１３５	市道	４３８１号線	8.0	1952	73	Ⅰ	R5	R9											
赤岩橋	市道	５５４４号線	8.4	1952	73	Ⅰ	R5	R10											
無名橋５７	市道	２２５１号線	6.6	1978	47	Ⅰ	R5	R10											
無名橋９	市道	繁昌塚･城ノ内線	5.6	1988	37	Ⅰ	R4	R8											
無名橋１０３	市道	３１９６号線	5.6	1987	38	Ⅰ	R3	R8											
無名橋１０４	市道	３２２７号線	5.6	1987	38	Ⅰ	R3	R8											
無名橋１０５	市道	３２２８号線	5.6	1987	38	Ⅰ	R3	R8											
無名橋１０９	市道	３３４１号線	5.6	1985	40	Ⅰ	R3	R8											
無名橋１１０	市道	３３４２号線	5.6	1985	40	Ⅰ	R3	R8											
無名橋１０７	市道	３２４６号線	5.7	1989	36	Ⅰ	R3	R8											
無名橋１４４	市道	４４０６号線	6.0	1952	73	Ⅰ	R5	R9											
無名橋１７１	市道	５４０５号線	5.4	1973	52	Ⅰ	R5	R9											
繁昌塚橋	市道	３１９６号線	4.6	1973	52	Ⅰ	R3	R8											
無名橋６６	市道	２４２１号線	4.2	1968	57	Ⅰ	R4	R9											
無名橋６８	市道	２４２６号線	3.5	1968	57	Ⅰ	R4	R9											
無名橋６７	市道	２４２２号線	3.4	1968	57	Ⅰ	R4	R9											
無名橋６４	市道	２４１６号線	2.8	1968	57	Ⅰ	R4	R9											
無名橋６５	市道	２４１８号線	2.8	1968	57	Ⅰ	R4	R9											
無名橋２５	市道	１４０４号線	2.8	1995	30	Ⅰ	R4	R8											
無名橋６９	市道	２４６５号線	8.1	1968	57	Ⅰ	R5	R10											
無名橋１６１	市道	５３４４号線	10.1	1952	73	Ⅰ	R5	R10											
無名橋１５７	市道	５２７６号線	8.4	1972	53	Ⅰ	R4	R9											

凡例：◀――▶ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	健全性	最新点検年次	次回点検年次	対策の内容・時期（ ：点検）										備 考
									R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
無名橋１５６	市道	５２７２号線	6.3	1972	53	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１１７	市道	４１０５号線	4.4	1972	53	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１５８	市道	５２７８号線	7.3	1972	53	Ⅰ	R5	R9											
無名橋８２	市道	２４８３号線	7.1	1968	57	Ⅰ	R5	R10											
無名橋１５	市道	上成・前新田線	3.4	1968	57	Ⅰ	R5	R9											
無名橋８５	市道	２４９３号線	6.6	1968	57	Ⅰ	R5	R10											
無名橋１６８	市道	５３４７号線	9.1	1952	73	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１６７	市道	５３４７号線	5.5	1952	73	Ⅱ	R5	R9											点検後に補修済(R5)
無名橋１４３	市道	４４０５号線	5.4	1952	73	Ⅰ	R5	R9											
無名橋１６４	市道	５３４５号線	5.4	1952	73	Ⅰ	R5	R9											
無名橋１７６	市道	５４５３号線	5.4	1973	52	Ⅰ	R4	R9											
無名橋７	市道	江川大町・今宿線	3.2	1952	73	Ⅰ	R4	R9											
小船橋	市道	５５３１号線	4.5	1972	53	Ⅰ	R4	R8											
無名橋１４６	市道	４４３０号線	4.4	1973	52	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１７７	市道	５４５８号線	4.2	1973	52	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１６９	市道	５３５０号線	4.0	1952	73	Ⅰ	R4	R9											
無名橋６３	市道	２４１２号線	2.3	1968	57	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１８２	市道	１４１８号線	9.4	1970	55	Ⅰ	R4	R8											
無名橋２１	市道	１０４０号線	13.2	1968	57	Ⅰ	R5	R10											
無名橋１９	市道	一ツ木・北茂呂線	8.4	1968	57	Ⅰ	R5	R10											
無名橋１４	市道	上成・前新田線	6.4	1968	57	Ⅰ	R5	R10											
新堀出山橋	市道	５３９５号線	11.4	1989	36	Ⅰ	R5	R10											
無名橋１６６	市道	５３４６号線	10.1	1952	73	Ⅰ	R5	R10											
無名橋１６３	市道	５３４５号線	10.1	1952	73	Ⅰ	R5	R10											
無名橋１７３	市道	５４２９号線	9.0	1952	73	Ⅰ	R4	R9											
無名橋７８	市道	２４８０号線	8.1	1968	57	Ⅰ	R5	R10											
無名橋１８	市道	馬場・粕礼線	8.0	1968	57	Ⅰ	R5	R10											
無名橋６	市道	今宿・浜野辺線	6.6	1968	57	Ⅰ	R5	R10											
無名橋８３	市道	２４８４号線	7.1	1968	57	Ⅰ	R5	R10											
無名橋８４	市道	２４９２号線	7.1	1968	57	Ⅰ	R5	R10											
無名橋３７	市道	２０７１号線	2.6	2009	16	Ⅰ	R3	R8											
無名橋３４	市道	２０６７号線	2.4	2009	16	Ⅰ	R4	R8											
豊国橋	市道	４１４０号線	14.6	1988	37	Ⅰ	R3	R8											
納屋前橋	市道	江川大町・今宿線	11.4	1990	35	Ⅰ	R5	R10											
無名橋１４２	市道	４４０４号線	6.1	1952	73	Ⅰ	R4	R9											
無名橋２０	市道	東茂呂・七五三場線	4.4	1968	57	Ⅱ	R5	R9											点検後に補修済(R6)
戸崎下橋	市道	５５５３号線	9.1	2007	18	Ⅰ	R5	R10											
新橋	市道	３１９７号線	8.6	1967	58	Ⅰ	R5	R10											
出山大橋	市道	片蓋・一ツ木線	4.5	1970	55	Ⅰ	R5	R9											
無名橋１６	市道	大木・山川新宿線	6.4	1973	52	Ⅰ	R5	R10											
無名橋１５３	市道	５２４５号線	6.4	1972	53	Ⅰ	R5	R10											

凡例：◀――▶ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	健全性	最新点検年次	次回点検年次	対策の内容・時期（ ：点検）										備 考
									R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
無名橋１８３	市道	５２４７号線	6.4	1972	53	Ⅰ	R5	R10											
無名橋１９０	市道	４４５８号線	6.4	1972	53	Ⅰ	R5	R10											
無名橋１５５	市道	５２７１号線	6.3	1972	53	Ⅱ	R5	R9											点検後に補修済(R6)
無名橋５９	市道	２３７３号線	4.3	1968	57	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１４１	市道	４４０３号線	5.4	1952	73	Ⅰ	R4	R9											
中台橋	市道	田間・大木線	3.5	1970	55	Ⅰ	R5	R9											
無名橋１５１	市道	５１８１号線	4.4	1972	53	Ⅰ	R5	R9											
無名橋１５４	市道	５２６０号線	4.3	1972	53	Ⅱ	R5	R9											点検後に補修済(R6)
無名橋３５	市道	２０７０号線	4.2	1968	57	Ⅰ	R4	R8											
出山橋	市道	５３２６号線	4.1	1970	55	Ⅰ	R5	R9											
無名橋３８	市道	２０７３号線	2.7	2009	16	Ⅰ	R3	R8											
無名橋９５	市道	３１１０号線	5.9	2022	3	Ⅰ	R5	R9											
無名橋８６	市道	２５１４号線	3.0	1972	53	Ⅰ	R5	R9											
無名橋１８９	市道	４４５７号線	2.3	1972	53	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１８８	市道	４４５６号線	2.3	1972	53	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１８４	市道	小森・矢畑線	2.9	1969	56	Ⅰ	R4	R9											
↓ 以 下 は 観 察 保 全 型 橋 梁																			
無名橋１３６	市道	４３８８号線	3.9	1952	73	Ⅱ	R4	R9											
中船橋	市道	２１４４号線	4.5	1969	56	Ⅱ	R5	R9											
無名橋４０	市道	２１４０号線	4.5	1969	56	Ⅱ	R5	R9											
無名橋４１	市道	２１４１号線	4.5	1969	56	Ⅱ	R5	R9											
無名橋１０１	市道	３１５３号線	4.0	1995	30	Ⅱ	R3	R8											
無名橋７９	市道	２４８１号線	4.2	1967	58	Ⅱ	R3	R8											
無名橋１３３	市道	４３７９号線	4.4	1972	53	Ⅱ	R5	R9											
無名橋１４７	市道	４４３４号線	4.4	1973	52	Ⅱ	R4	R9											
無名橋５１	市道	２２１８号線	3.8	1968	57	Ⅱ	R3	R8											
無名橋７６	市道	２４７９号線	4.0	1967	58	Ⅱ	R3	R8											
無名橋７７	市道	２４８０号線	3.4	1967	58	Ⅱ	R3	R8											
無名橋１１１	市道	４００２号線	2.1	1972	53	Ⅱ	R3	R8											
無名橋１４９	市道	４４３６号線	4.9	1973	52	Ⅱ	R4	R9											
無名橋３６	市道	２０７１号線	2.6	2022	3	Ⅱ	R5	R9											
無名橋１００	市道	３１５１号線	3.1	1995	30	Ⅱ	R3	R8											
無名橋２７	市道	２０５３号線	4.2	2008	17	Ⅰ	R4	R8											
無名橋９９	市道	３１５０号線	2.9	1995	30	Ⅰ	R3	R8											
無名橋１４８	市道	４４３５号線	4.5	1973	52	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１３７	市道	４３９１号線	4.4	1972	53	Ⅱ	R5	R9											点検後に補修済(R6)
無名橋４７	市道	２１９０号線	3.9	1983	42	Ⅰ	R3	R8											
無名橋５５	市道	２２２３号線	3.8	1968	57	Ⅰ	R3	R8											
無名橋１８１	市道	４３３４号線	3.2	1973	52	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１２５	市道	４３３３号線	3.1	1973	52	Ⅰ	R4	R9											
無名橋４８	市道	２２０９号線	4.0	1968	57	Ⅰ	R3	R8											

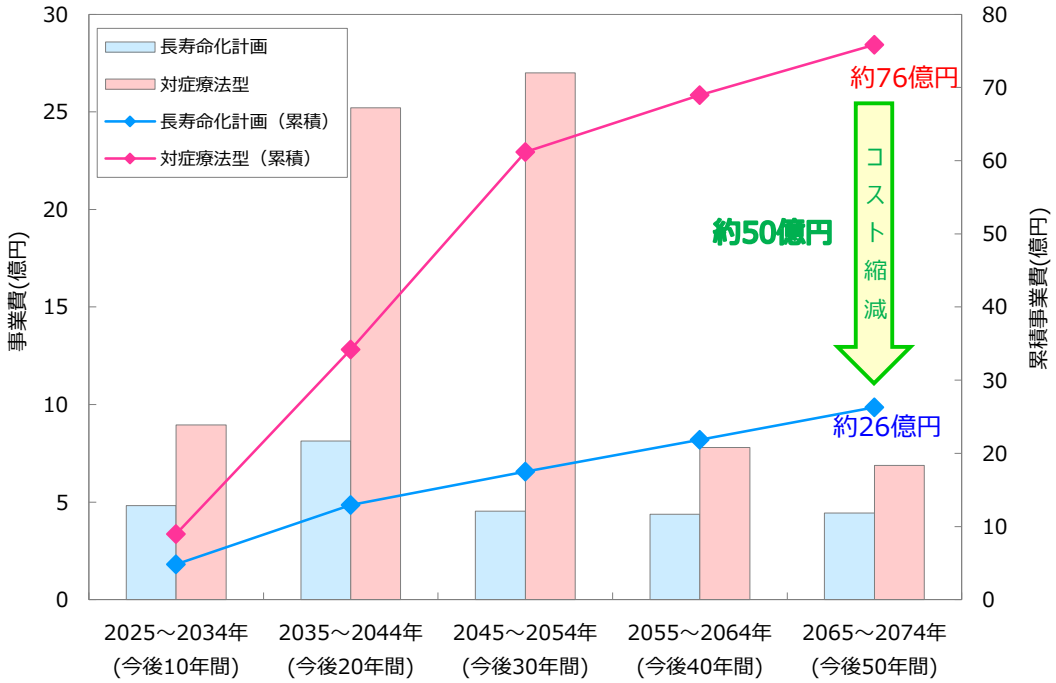
凡例：◀――▶ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	健全性	最新点検年次	次回点検年次	対策の内容・時期（ ：点検）										備 考
									R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	
無名橋５４	市道	２２２２号線	4.0	1968	57	Ⅰ	R3	R8											
無名橋９２	市道	３１０７号線	4.0	1995	30	Ⅰ	R3	R8											
無名橋９３	市道	３１０８号線	4.0	1995	30	Ⅰ	R3	R8											
無名橋１１２	市道	４００３号線	2.1	1972	53	Ⅰ	R3	R8											
無名橋５０	市道	２２１７号線	3.8	1968	57	Ⅰ	R3	R8											
無名橋５６	市道	２２４５号線	2.6	1940	85	Ⅰ	R3	R8											
無名橋２４	市道	１４０４号線	2.8	1995	30	Ⅰ	R4	R8											
無名橋１３１	市道	４３６３号線	4.5	1952	73	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１３９	市道	４３９３号線	4.4	1972	53	Ⅱ	R5	R9											点検後に補修済(R5)
無名橋１６０	市道	５３１５号線	3.7	1972	53	Ⅰ	R5	R9											
無名橋１２８	市道	４３６１号線	4.0	1952	73	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１１４	市道	４０６６号線	4.4	1952	73	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１１６	市道	４０７８号線	4.4	1972	53	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１１３	市道	４０６５号線	4.3	1972	53	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１１５	市道	４０７０号線	4.3	1952	73	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１１８	市道	４１０８号線	4.3	1972	53	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１１９	市道	４１０９号線	4.3	1972	53	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１３４	市道	４３８０号線	4.4	1972	53	Ⅰ	R4	R9											
無名橋１３８	市道	４３９２号線	4.4	1972	53	Ⅱ	R5	R9											点検後に補修済(R6)
無名橋４９	市道	２２１５号線	4.0	1968	57	Ⅰ	R3	R8											
無名橋５２	市道	２２２０号線	3.8	2022	3	Ⅰ	R5	R9											
無名橋５３	市道	２２２１号線	4.0	1968	57	Ⅰ	R3	R8											
無名橋６０	市道	２３８５号線	3.8	1967	58	Ⅱ	R5	R9											点検後に補修済(R6)
無名橋８８	市道	２５１６号線	2.5	1967	58	Ⅲ	R5	R9											点検後に補修済(R6)
長寿命化修繕計画													更新					更新	
合 計 (百万円)									9	52	55	51	47	54	55	55	53	49	

7. 対策費用

本市では、総事業費の算出にあたり、従来までの管理方法とされる対症療法型と計画的に補修など対策を行う予防保全型の維持管理方針を設定し、事業費のシミュレーションを行いました。

この結果、予防保全型の橋梁維持管理が経済的であると判断しました。
また、市の財政の状況を鑑み計画的に事業継続できるように、予算の平準化を行いました。



今後 50 年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型 76 億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が 26 億円となり、コスト縮減効果は 50 億円となりました。

なお、より一層のコスト縮減を目指して、新技術の活用や、橋梁の損傷進行度や利用状況を鑑み、将来的に集約化撤去を視野に入れ、維持管理に係る費用縮減を図ります。

8. その他のコスト縮減方針

予防保全型管理の推進によりコスト縮減を図るほか、より一層のコスト縮減を目指すため、新技術の活用方針及び集約化撤去の方針を定めます。

8-1 新技術の活用方針

近年の技術の発展により、橋梁維持管理の分野においても様々な技術の開発が進んでいます。新技術は、橋梁の定期点検や補修工事等において活用することで、事業効率化を図り維持管理に係わる事業費を縮減することが期待されています。

本市では、点検や補修の実施にあたり、「新技術情報提供システム(NETIS)」や「橋梁・トンネル　点検支援技術　性能カタログ」などを参考に、新技術の活用を検討し事業の効率化や費用縮減を図ります。

令和 16 年度までに管理する 228 橋について新技術の活用を検討することで、点検は約 300 万円、補修工事は 41 橋について約 920 万円のコスト縮減を図ります。

◆定期点検における新技術活用の例

出典：NETIS(KT-160016-VE)

高性能カメラを搭載した橋梁点検ロボットカメラ

従来の点検では、桁下の高い橋には大型車両を使用した点検を行っていました。高性能カメラを搭載した間接目視点検とすることで、車両の賃借料や交通規制に伴うコスト縮減が期待できます。また、通行止め等による利用者への影響を抑えることができます。

8-2 集約化撤去の方針

今後、橋の急速な老朽化により、維持管理費用の増加が懸念されますので、限られた事業費の中で、適切な維持管理を行うことが課題です。

一方で、土地利用の変化や周辺道路網の整備等により、交通量が著しく減少した橋がある可能性があります。将来的な事業費確保のため、利用状況等に応じて、橋の集約化撤去を選択肢とすることも考えられます。橋を集約化撤去することで、一時的に撤去費が必要となりますが、その後の定期点検費用や補修費用が必要なくなるため、長期的な視点で考えると維持管理費用を縮減することが期待できます。

橋の集約化撤去については、利用状況や迂回路有無を十分に調査し、利用者や地域住民との十分な合意形成を図り、丁寧に検討を進めていく方針です。

令和 16 年度までに、管理する 228 橋のうち 1 橋程度について集約・撤去を検討したうえで、約 280 万円のコスト縮減を図ります。