

【諮問事項】

議案1号 下館・結城都市計画道路の変更（結城市決定）

議案2号 下館・結城都市計画道路の変更（茨城県決定）

内容

1. 都市計画とは
2. 結城市の都市計画道路
3. 都市計画を変更する路線と変更内容
 - ① 3・6・23 国府町・大谷瀬
 - ② 3・4・18 鹿窪・砂窪線
4. 都市計画変更の流れ



都市計画とは

1. 都市計画とは
2. 結城市の都市計画道路
3. 都市計画を変更する路線と変更内容
 - ① 3・6・23 国府町・大谷瀬線
 - ② 3・4・18 鹿窪・砂窪線
4. 都市計画変更の流れ



都市計画とは



都市計画

都市計画道路とは

将来の街の姿や市内全体の交通処理や防災などを考えたうえで、まちづくりの骨格となるように、「都市計画法」に基づいてルートや幅員などが決められた道路です。

都市計画道路の機能

交通機能

人や物の円滑な移動

空間機能

ライフライン（上下水道、電気等）の空間

災害時の避難通路や救助活動のための通路

市街地形成機能

都市の骨格を形成

結城市の都市計画道路

1. 都市計画とは
2. 結城市の都市計画道路
3. 都市計画を変更する路線と変更内容
 - ① 3・6・23 国府町・大谷瀬線
 - ② 3・4・18 鹿窪・砂窪線
4. 都市計画変更の流れ



結城市の都市計画道路

都市計画道路の多くは昭和20~30年代に決定



社会情勢などが変化（少子高齢化の到来等）



平成23年度から都市計画道路の見直しに着手



平成29年度に将来における道路ネットワーク再編
のため都市計画を変更

（廃止1路線・変更4路線・新規1路線）

都市計画道路の整備状況



未整備区間は市街地北東部に集中



凡例

- 整備済
- 概成済
- 未整備

都市計画道路に関する上位・関連計画

結城市都市計画マスタープラン（H29年6月改定）

○道路の整備方針

都市の骨格を形成する幹線道路の整備と道路ネットワークの強化を図ります。

第6次結城市総合計画（R3年3月策定）

○都市計画道路整備事業（3・4・18鹿窪・砂窪線の整備）

道路ネットワークの形成により、利便性の向上と地域間交通の円滑化を図ります。

3・4・18鹿窪・砂窪線の役割

市街地の外郭道路として南北の連絡機能の強化

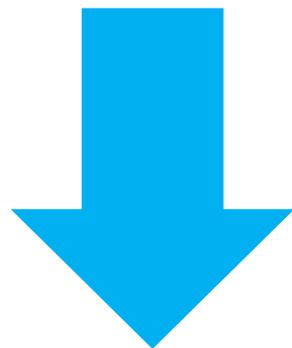
中心市街地への自動車交通の流入抑制

安全な通学路の確保

指定避難所への安全な移動

3・4・18鹿窪・砂窪線の見直し

平成30年度～
未整備区間の事業化に向けた見直しに着手



見直しの結果

道路の計画を変更 (本日の議題)

都市計画を変更する路線と変更内容

1. 都市計画とは
2. 結城市の都市計画道路
3. 都市計画を変更する路線と変更内容
 - ① 3・6・23 国府町・大谷瀬線
 - ② 3・4・18 鹿窪・砂窪線
4. 都市計画変更の流れ



都市計画を変更する 路線と変更内容

変更予定路線

- ① 3・6・23 国府町・大谷瀬線
- ② 3・4・18 鹿窪・砂窪線

変更箇所 1

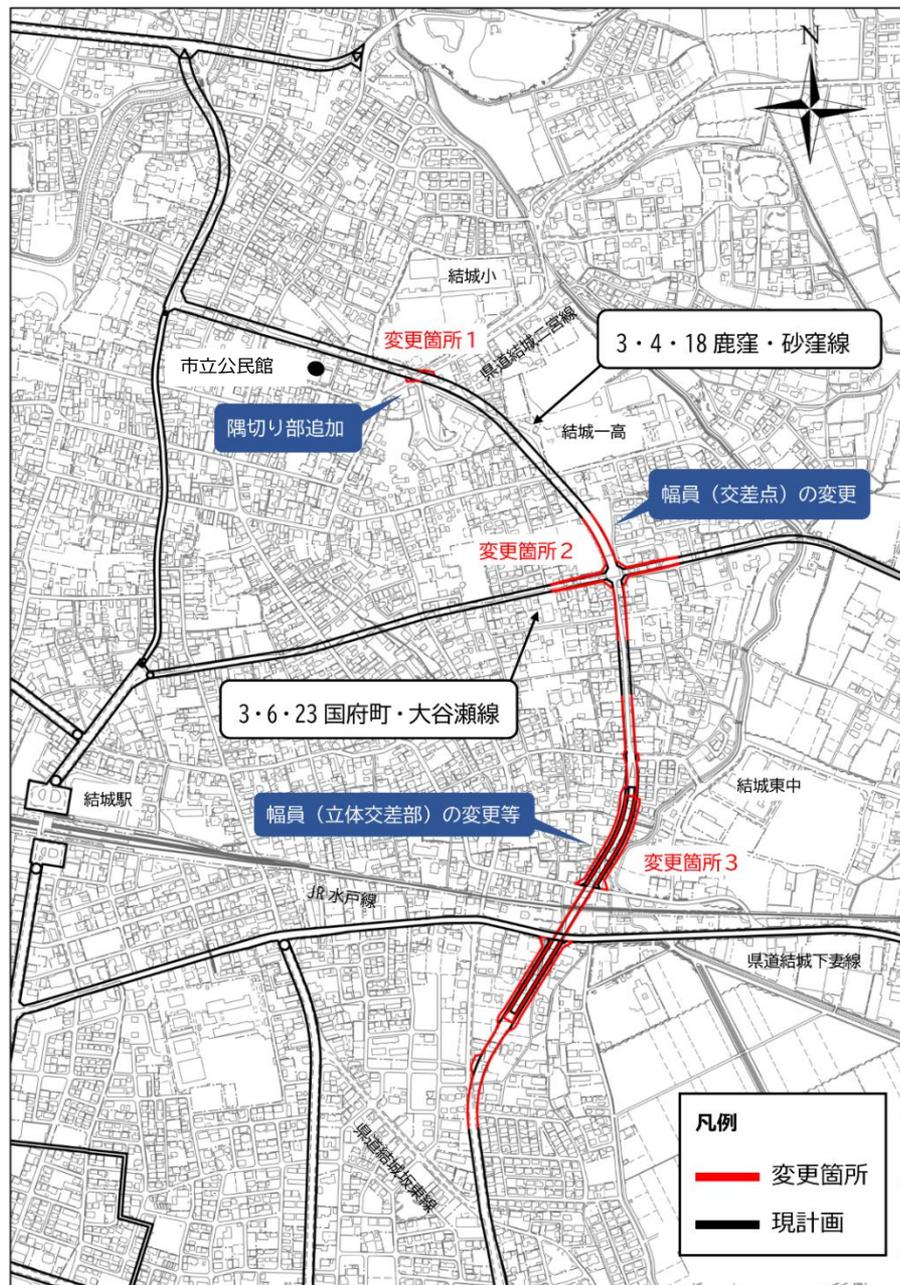
- ・ 交差点部の隅切り部追加

変更箇所 2

- ・ 交差点部の幅員構成の一部変更
(右折車線の設置)

変更箇所 3

- ・ JR水戸線立体交差区間の
幅員構成の一部変更
(歩道の追加・右折車線の設置)



変更箇所 1

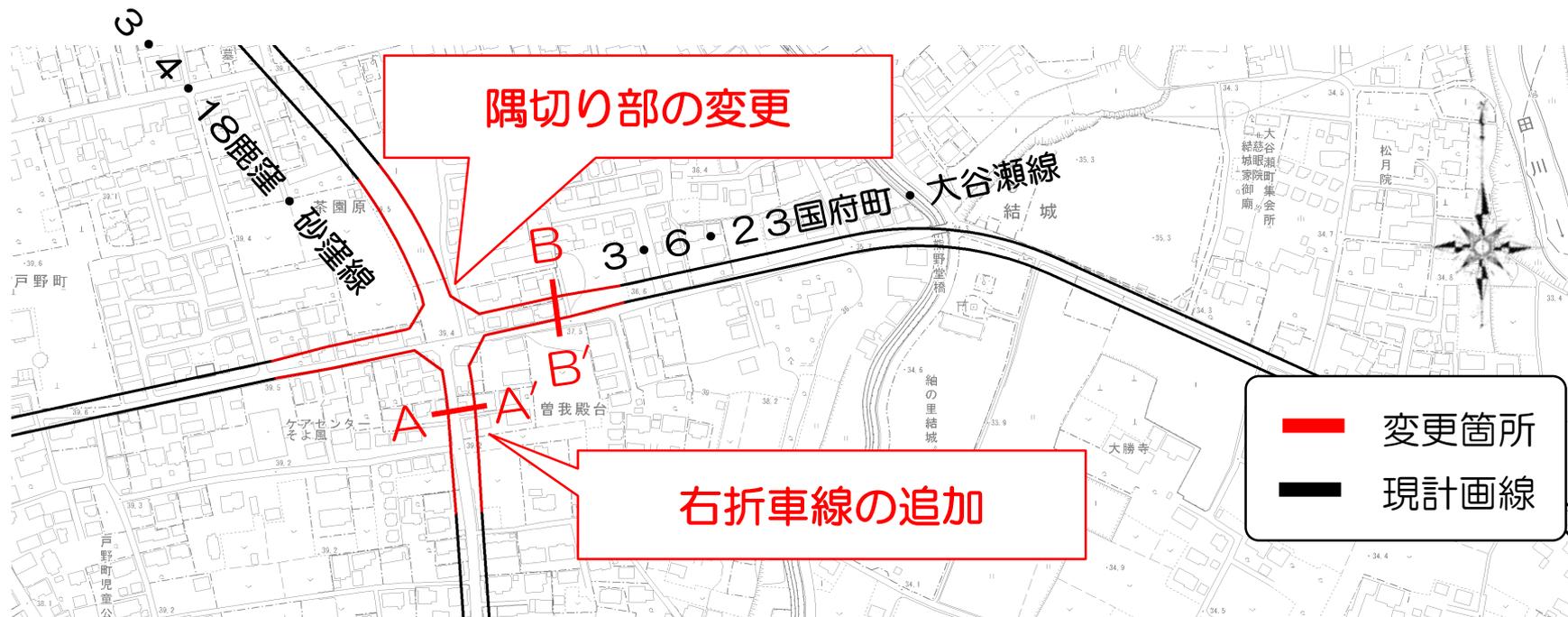
交差点部の隅切り部追加



- 鹿窪砂窪線と県道結城二宮線の交差点部に隅切り部を追加する
→見通しを確保し、曲がり角を通りやすくする

変更箇所2

交差点部の幅員構成の一部変更



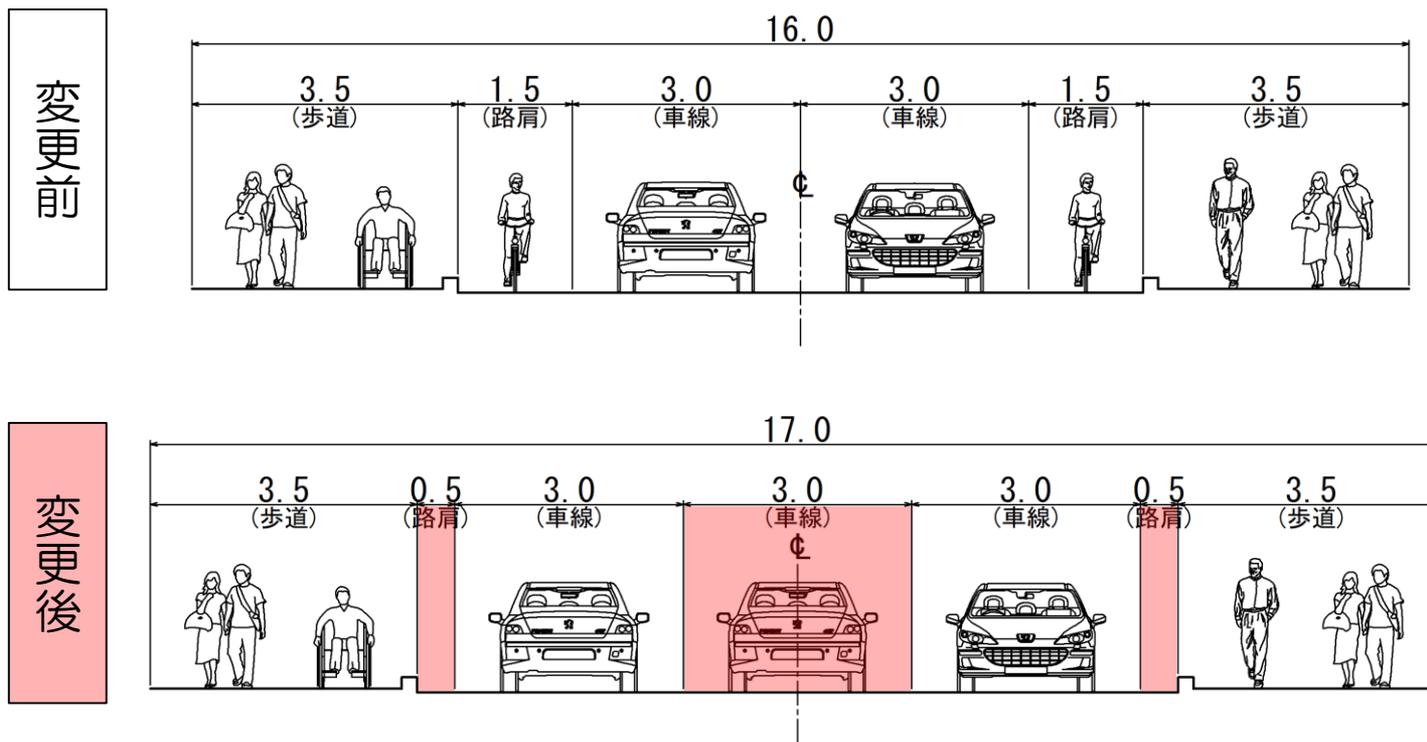
- 鹿窪砂窪線及び国府町大谷瀬線のそれぞれに、
右折車線を設置し、隅切り部を変更する
→ 後続車の渋滞が緩和され、利便性の向上が期待される

変更箇所2

交差点部の幅員構成の一部変更

3・4・18鹿窪・砂窪線 交差点部幅員

A - A'



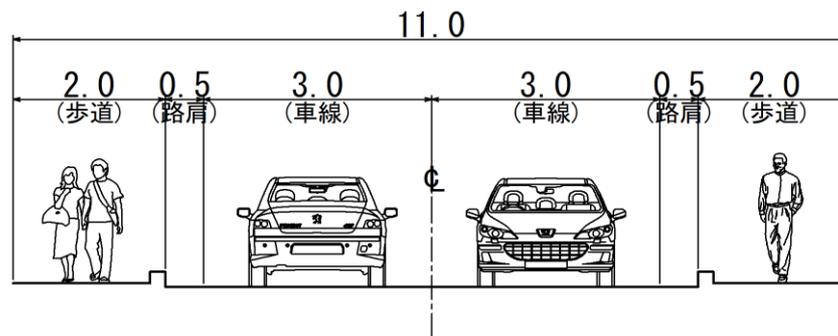
変更箇所2

交差点部の幅員構成の一部変更

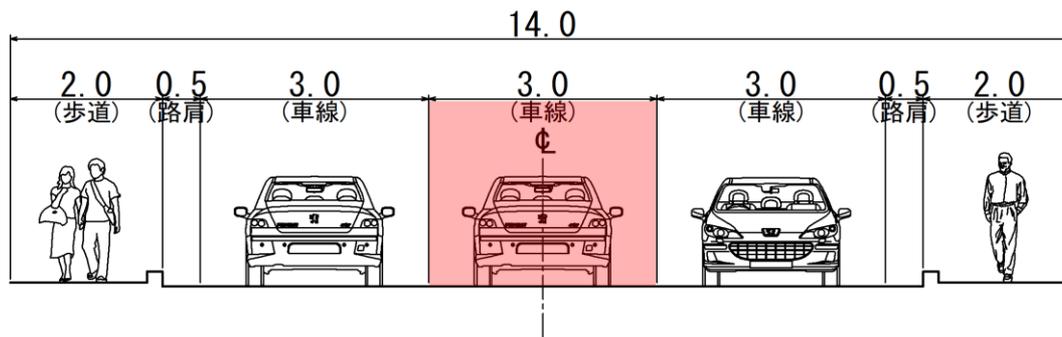
3・6・23 国府町・大谷瀬線 交差点部幅員

B - B'

変更前

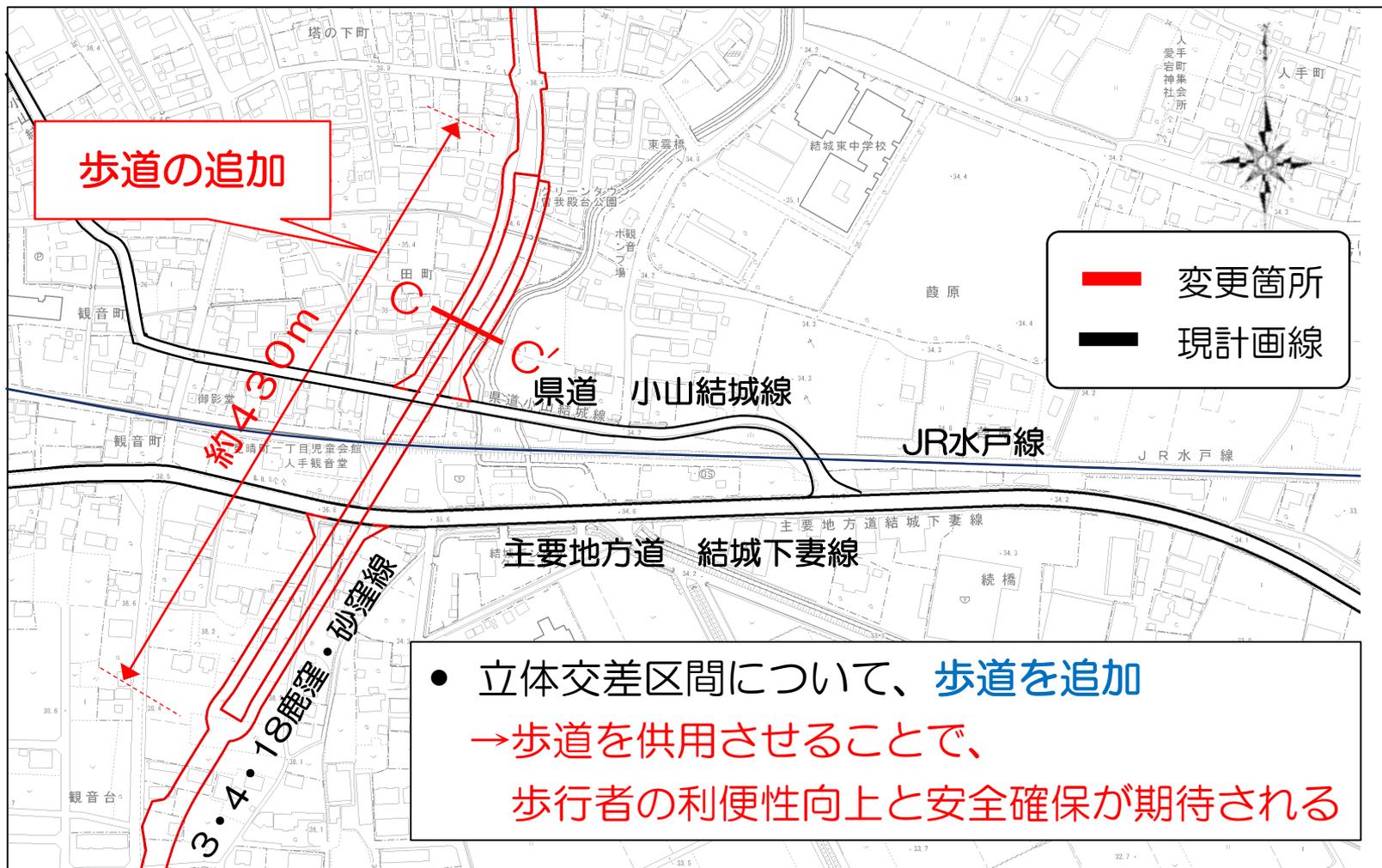


変更後



変更箇所 3

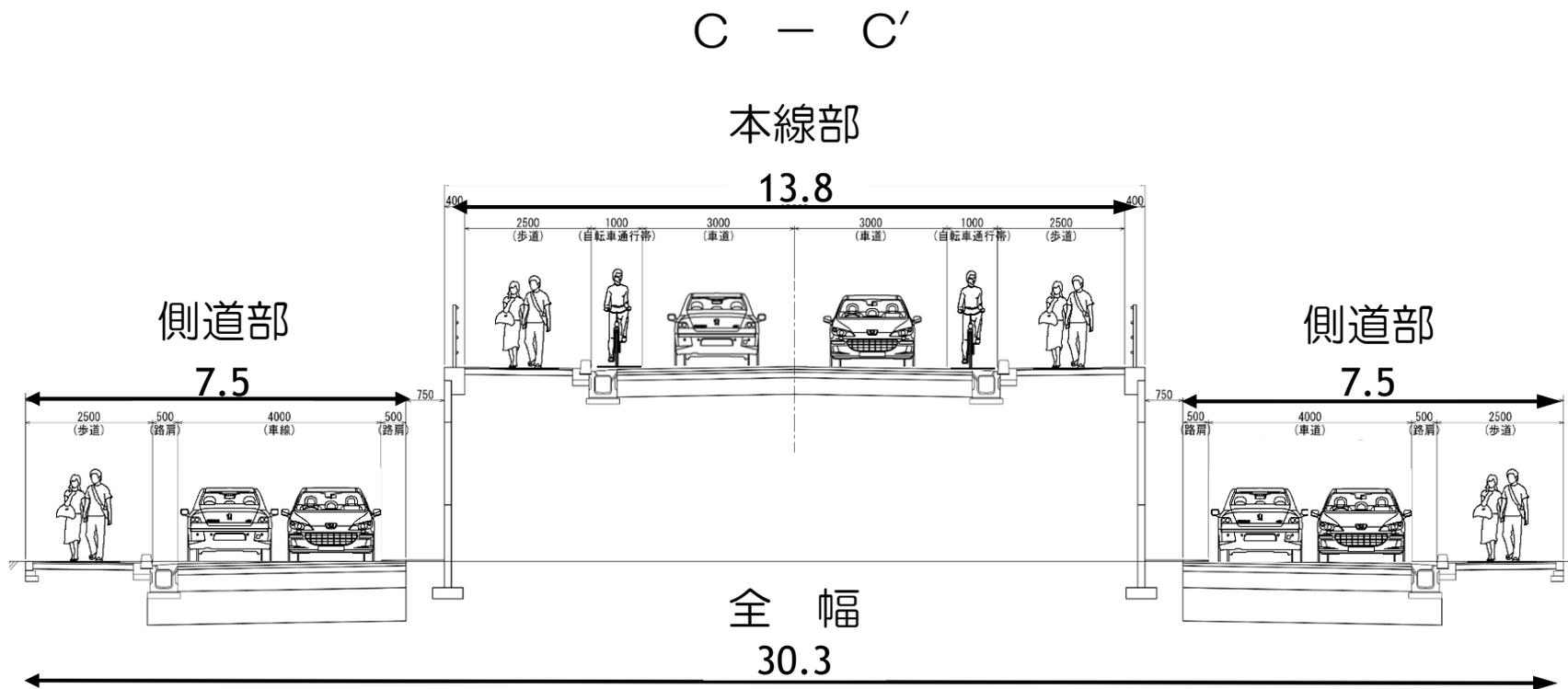
JR水戸線立体交差区間の幅員構成の一部変更



変更箇所 3

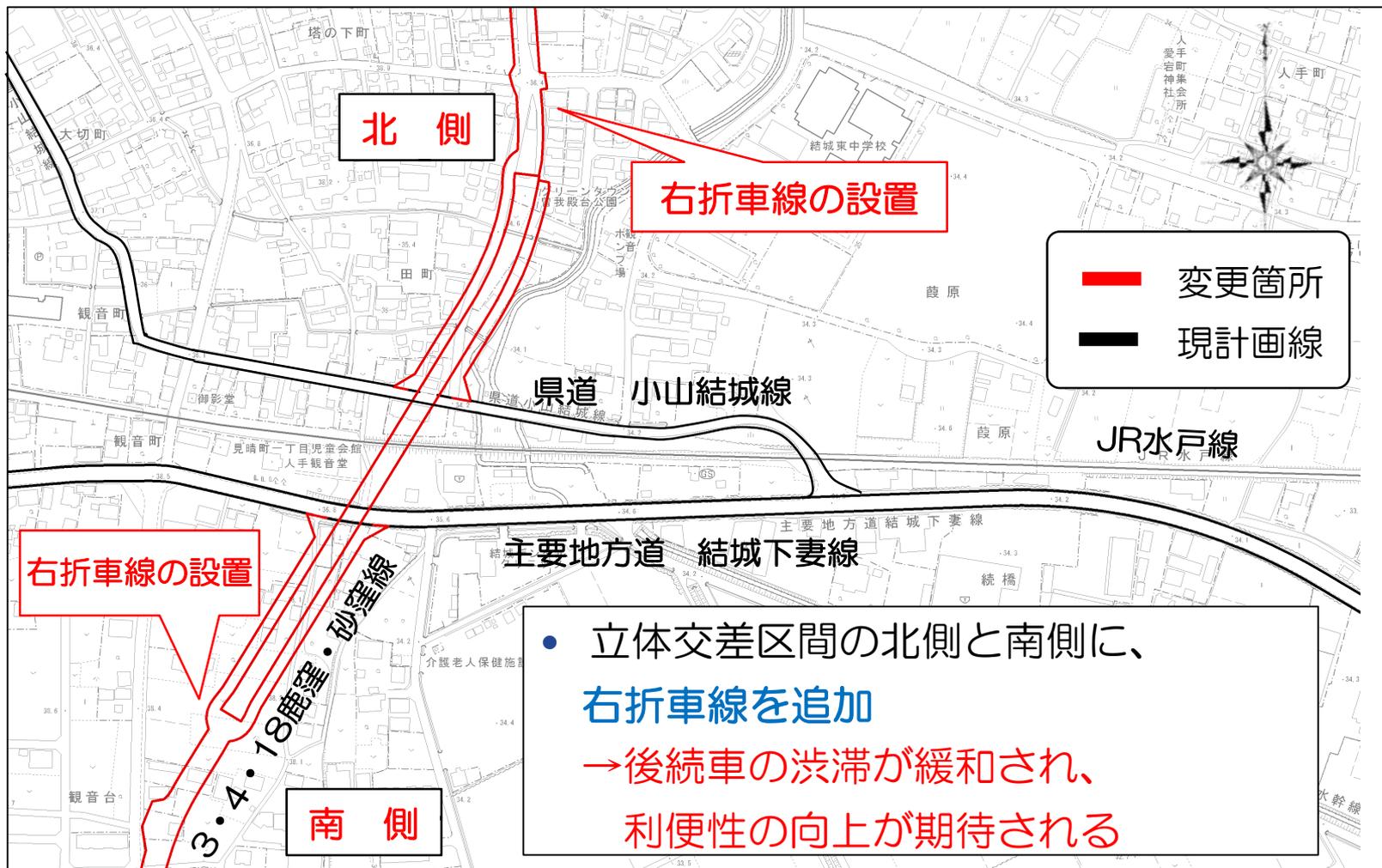
JR水戸線立体交差区間の幅員構成の一部変更

3・4・18鹿窪・砂窪線 立体交差区間幅員



変更箇所3

JR水戸線立体交差区間の幅員構成の一部変更



都市計画変更の流れ

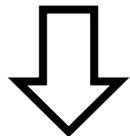
1. 都市計画とは
2. 結城市の都市計画道路
3. 都市計画を変更する路線と変更内容
 - ① 3・6・23 国府町・大谷瀬線
 - ② 3・4・18 鹿窪・砂窪線
4. 都市計画変更の流れ



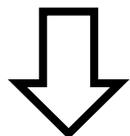
【手続きフロー】

① 3・6・23 国府町・大谷瀬線（結城市決定）

住民説明会（参加者69名）



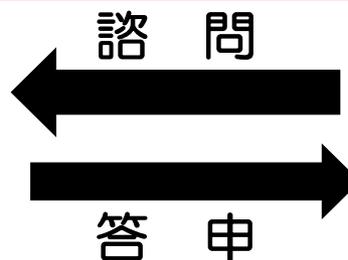
公聴会（中止）



案の縦覧（縦覧者1名、意見書の提出1件）



都市計画審議会（結城市）



結城市

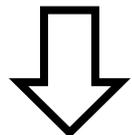


都市計画変更

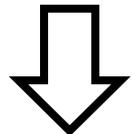
【手続きフロー】

② 3・4・18 鹿窪・砂窪線（茨城県決定）

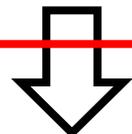
住民説明会（参加者69名）



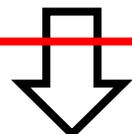
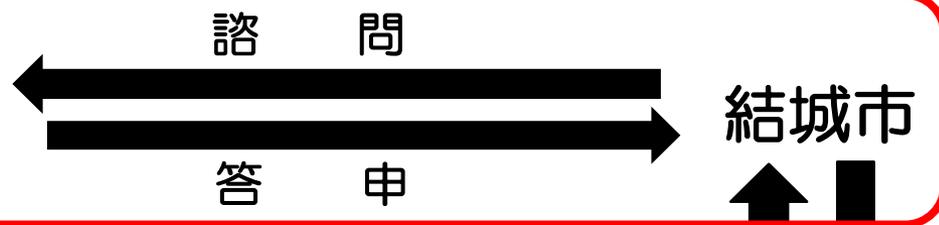
公聴会（中止）



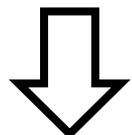
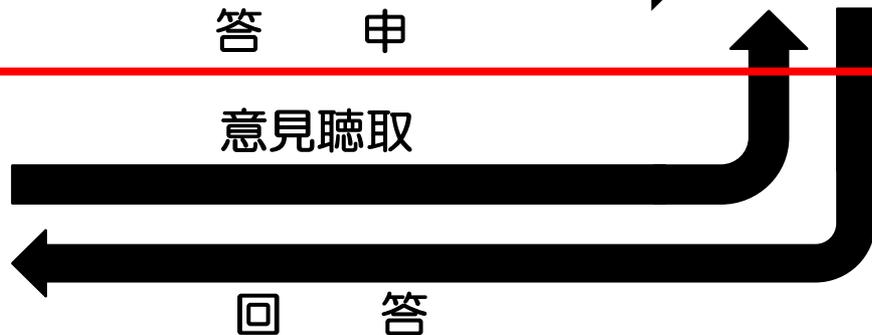
案の縦覧（縦覧者4名、意見書の提出1件）



結城市都市計画審議会



茨城県都市計画審議会



都市計画変更