

都市計画道路の変更に係る説明会

筑西土木事務所 道路整備課
結城市 都市計画課

議事次第

1. 開会
2. あいさつ
3. 説明
4. 質疑応答
5. 閉会

説明

1. 都市計画とは
2. 結城市の都市計画道路
3. 都市計画を変更する路線と変更内容
 1. 3・4・18 鹿窪・砂窪線
 2. 3・6・23 国府町・大谷瀬線
4. 都市計画決定今後のスケジュール（予定）

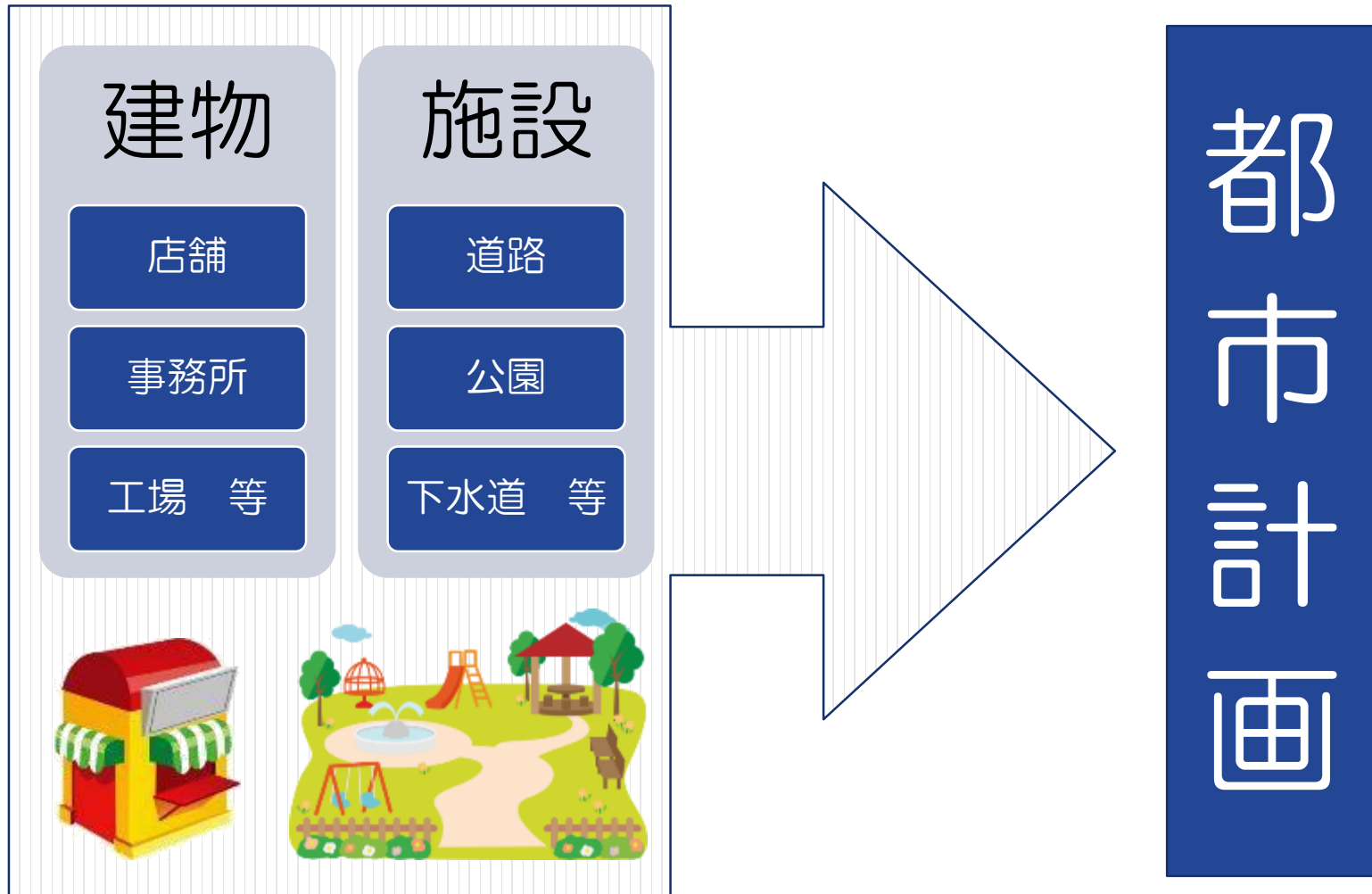


都市計画とは

1. 都市計画とは
2. 結城市の都市計画道路
3. 都市計画を変更する路線と変更内容
 1. 3・4・18 鹿窪・砂窪線
 2. 3・6・23 国府町・大谷瀬線
4. 都市計画決定今後のスケジュール（予定）



1.都市計画とは



都市計画道路とは

将来の街の姿や市内全体の交通処理や防災などを考えたうえで、まちづくりの骨格となるように、「都市計画法」に基づいてルートや幅員などが決められた道路です。

人や車がスムーズで安全に移動できることだけでなく、災害時の避難路、上下水道の収容、景観や憩いの空間の創出など、生活や経済活動に欠かすことのできない役割を担っています。

都市計画道路の機能

交通機能

人や物の円滑な移動

空間機能

ライフライン（上下水道、電気等）の空間

災害時の避難通路や救助活動のための通路

市街地形成機能

都市の骨格を形成

結城市の都市計画道路

1. 都市計画とは
2. 結城市の都市計画道路
3. 都市計画を変更する路線と変更内容
 1. 3・4・18 鹿窪・砂窪線
 2. 3・6・23 国府町・大谷瀬線
4. 都市計画決定今後のスケジュール（予定）



2.結城市の都市計画道路

結城市の都市計画道路の多くは昭和20~30年代に都市計画決定されました。



その後、社会情勢などが変化

- 人口減少社会の到来に伴う市街地拡大の収束
- 超高齢化社会への移行



これらの背景を踏まえ、平成23年度から都市計画道路の見直しに着手しました。

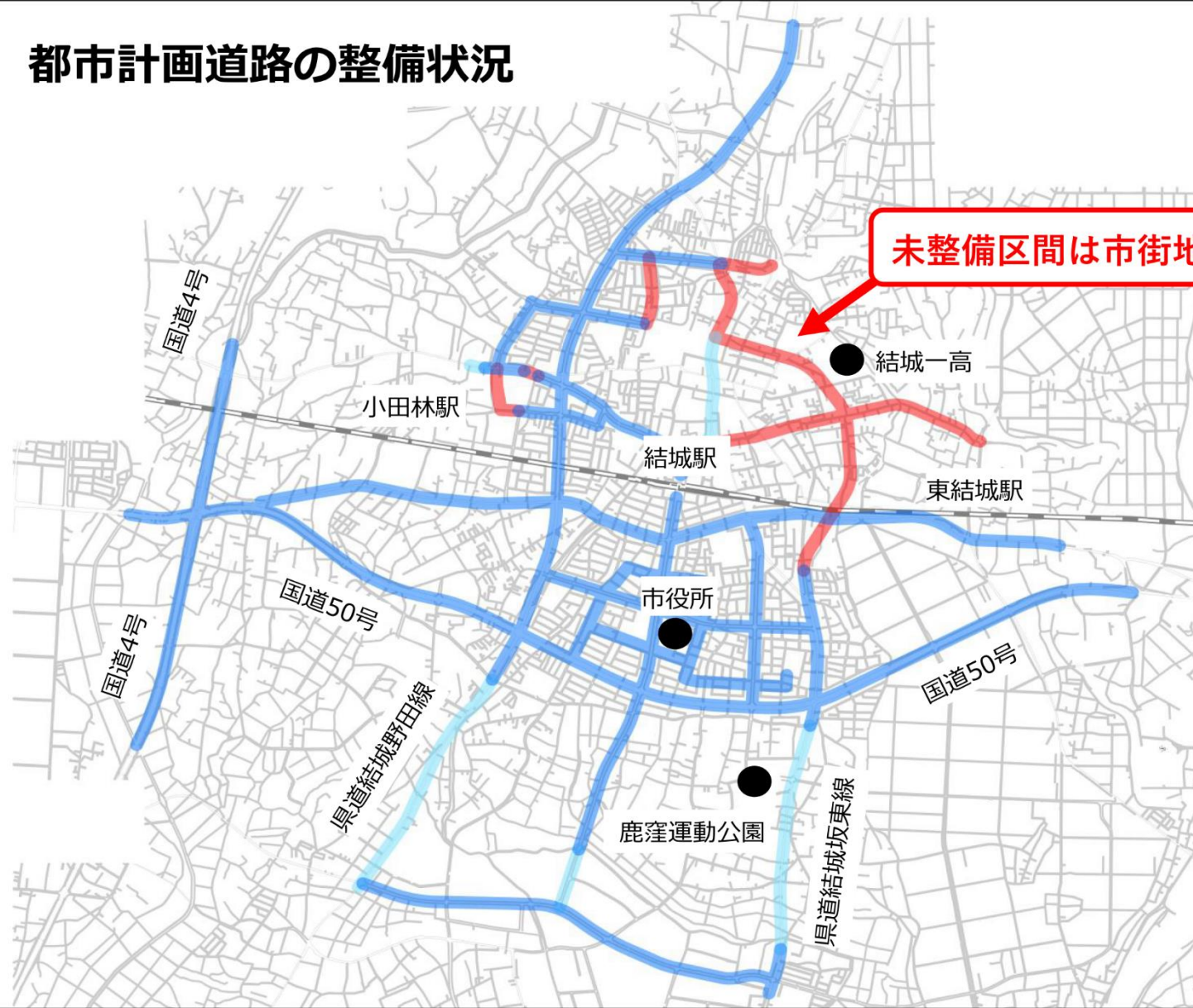


平成29年度に将来における道路ネットワークを再編するため、都市計画の変更を行いました。

都市計画道路の整備状況



未整備区間は市街地北東部に集中



凡例

- 整備済 (Dark Blue line)
- 概成済 (Light Blue line)
- 未整備 (Red line)

都市計画道路に関する上位・関連計画

結城市都市計画マスタープラン（H29年6月改定）

○道路の整備方針

都市の骨格を形成する幹線道路の整備と道路ネットワークの強化を図ります。

第6次結城市総合計画（R3年3月策定）

○都市計画道路整備事業（3・4・18鹿窪・砂窪線の整備）

道路ネットワークの形成により、利便性の向上と地域間交通の円滑化を図ります。

3・4・18鹿窪・砂窪線の役割

市街地の外郭道路として南北の連絡機能の強化

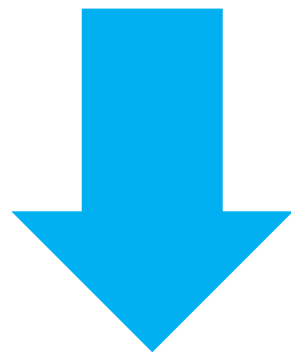
中心市街地への自動車交通の流入抑制

安全な通学路の確保

指定避難所への安全な移動

3・4・18鹿窪・砂窪線の計画の変更

平成30年度から未整備区間の事業化に向けた道路計画の見直しに着手しました。



見直しの結果を踏まえて、道路の計画を変更します。

都市計画を変更する路線と変更内容

1. 都市計画とは
2. 結城市の都市計画道路
3. 都市計画を変更する路線と変更内容
 1. 3・4・18 鹿窪・砂窪線
 2. 3・6・23 国府町・大谷瀬線
4. 都市計画決定 今後のスケジュール（予定）



3. 都市計画を変更する 路線と変更内容

変更予定路線

- ① 3・4・18 鹿窪・砂窪線
- ② 3・6・23 国府町・大谷瀬線

変更箇所1

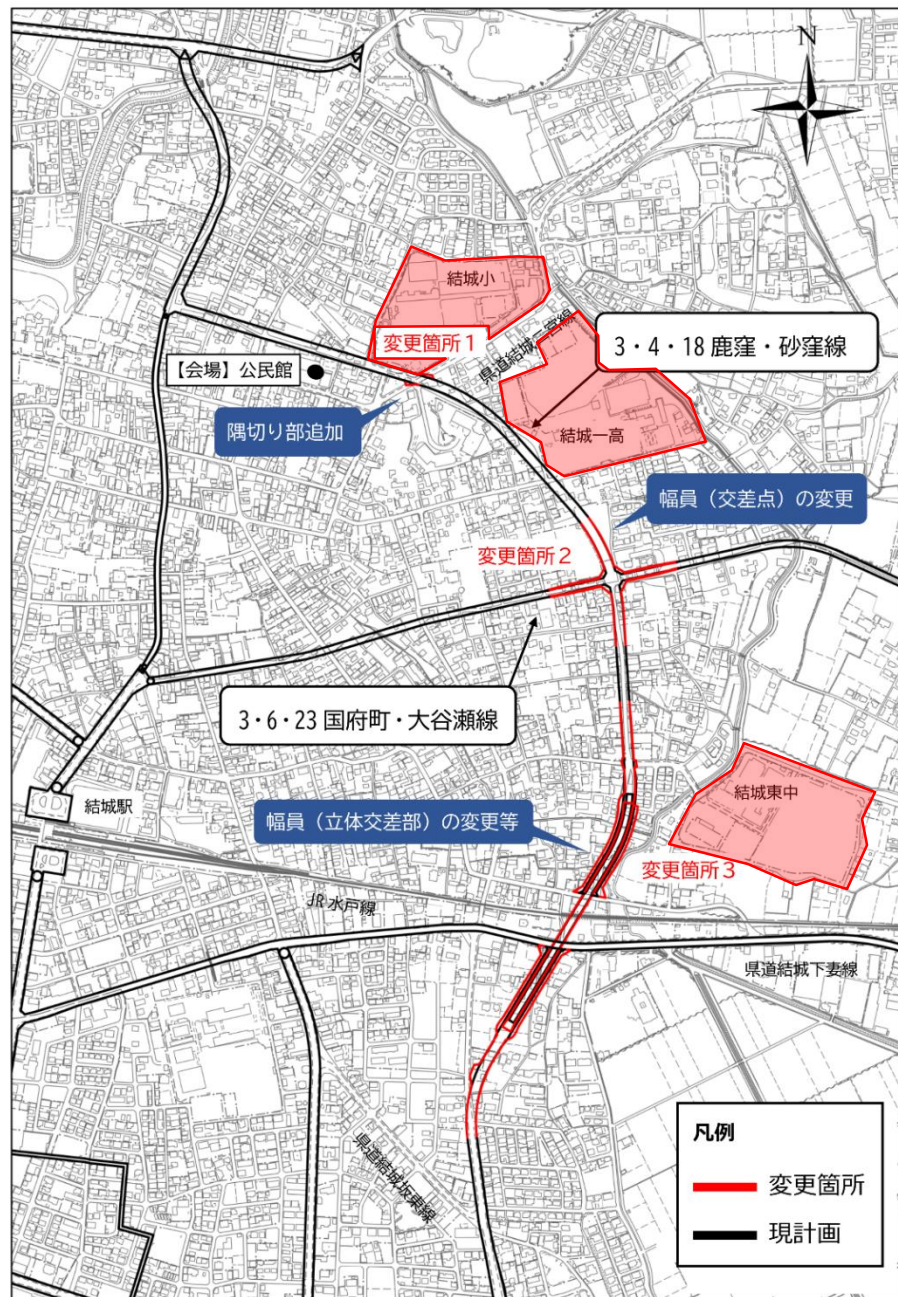
- ・交差点部の隅切り部追加

変更箇所2

- ・交差点部の幅員構成の一部変更
(右折車線の設置)

変更箇所3

- ・JR水戸線立体交差区間の
幅員構成の一部変更
(歩道の追加・右折車線の設置)



変更箇所 1

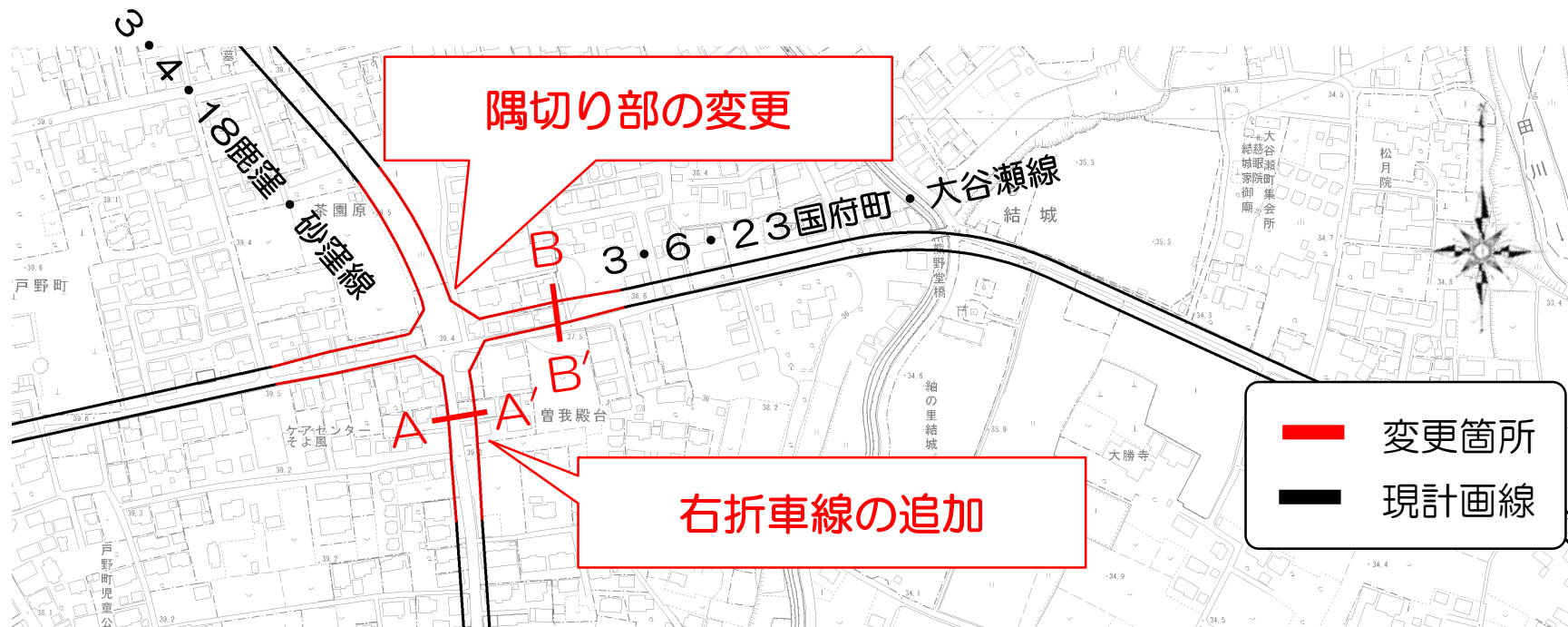
交差点部の隅切り部追加



- 鹿窪砂窪線と県道結城二宮線の交差点部に隅切り部を追加する
→見通しを確保し、曲がり角を通りやすくする

変更箇所2

交差点部の幅員構成の一部変更



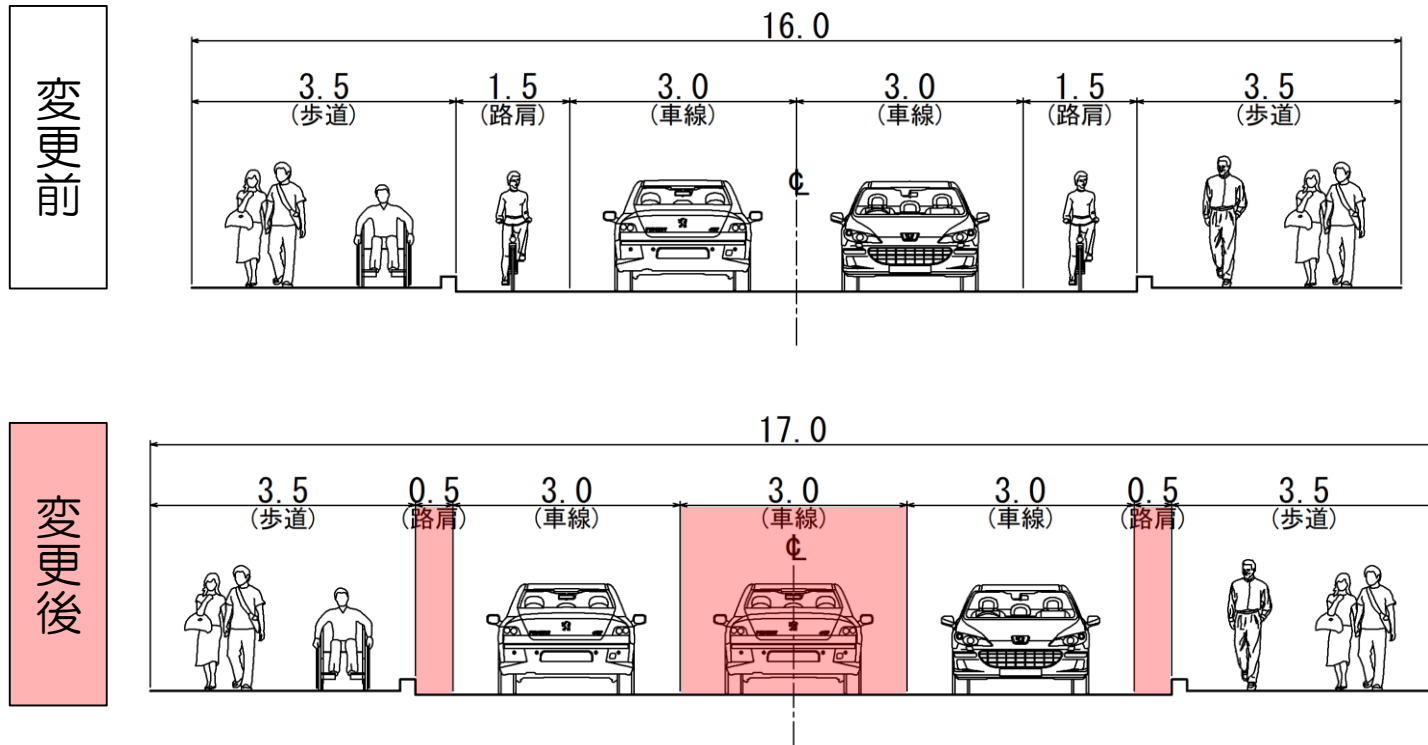
- 鹿窪砂窪線及び国府町大谷瀬線のそれぞれに、
右折車線を設置し、隅切り部を変更する
→後続車の渋滞が緩和され、利便性の向上が期待される

変更箇所2

交差点部の幅員構成の一部変更

3・4・18鹿窪・砂窪線 交差点部幅員

A - A'

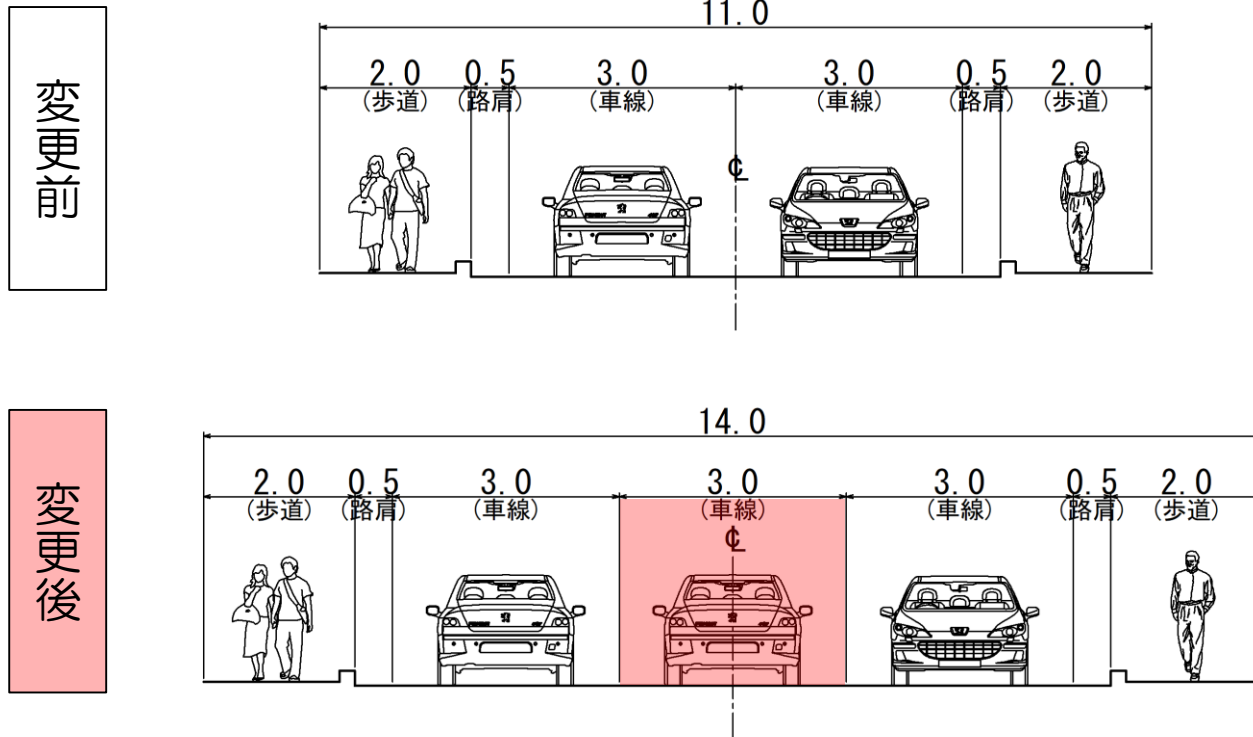


変更箇所2

交差点部の幅員構成の一部変更

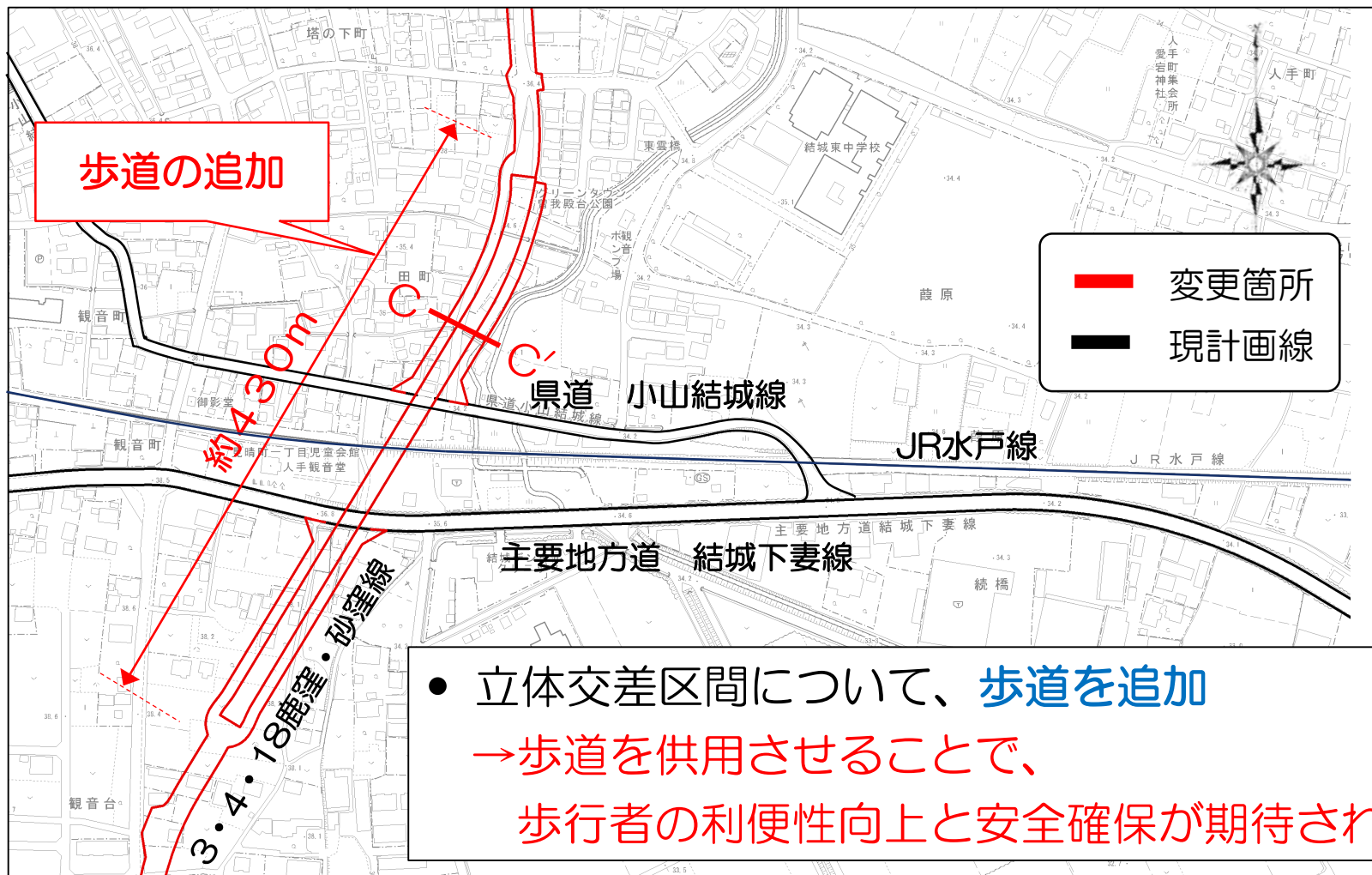
3・6・23 国府町・大谷瀬線 交差点部幅員

B - B'



変更箇所 3

JR水戸線立体交差区間の幅員構成の一部変更



変更箇所 3

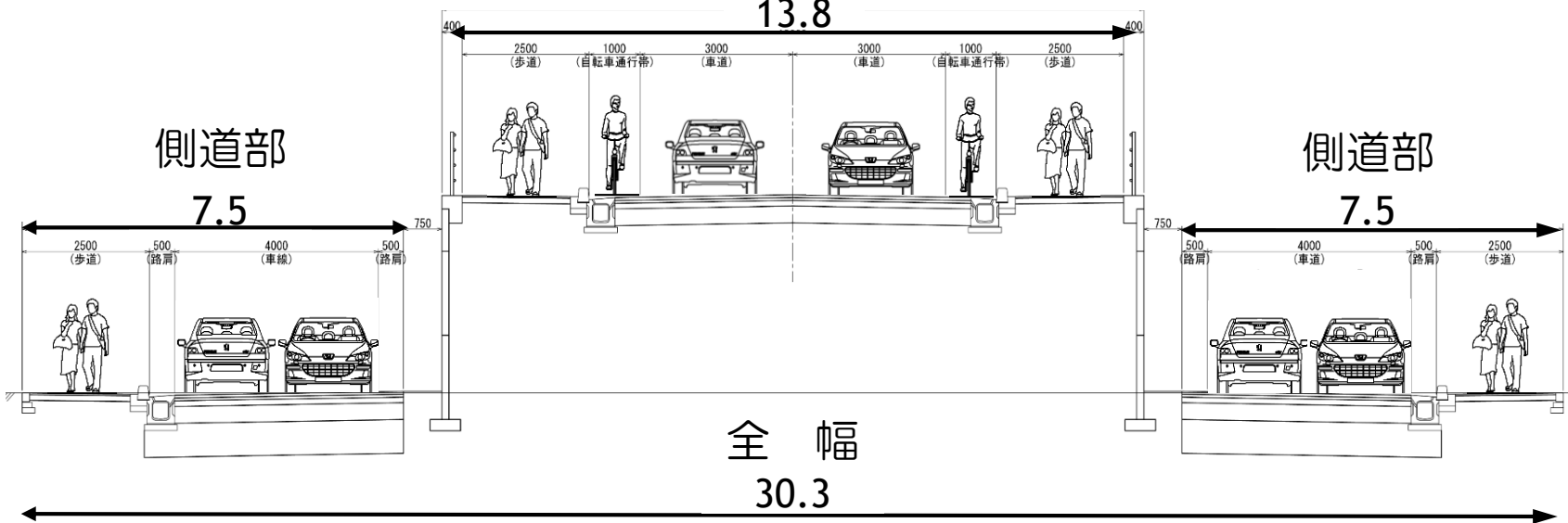
JR水戸線立体交差区間の幅員構成の一部変更

3・4・18鹿窪・砂窪線 立体交差区間幅員

C - C'

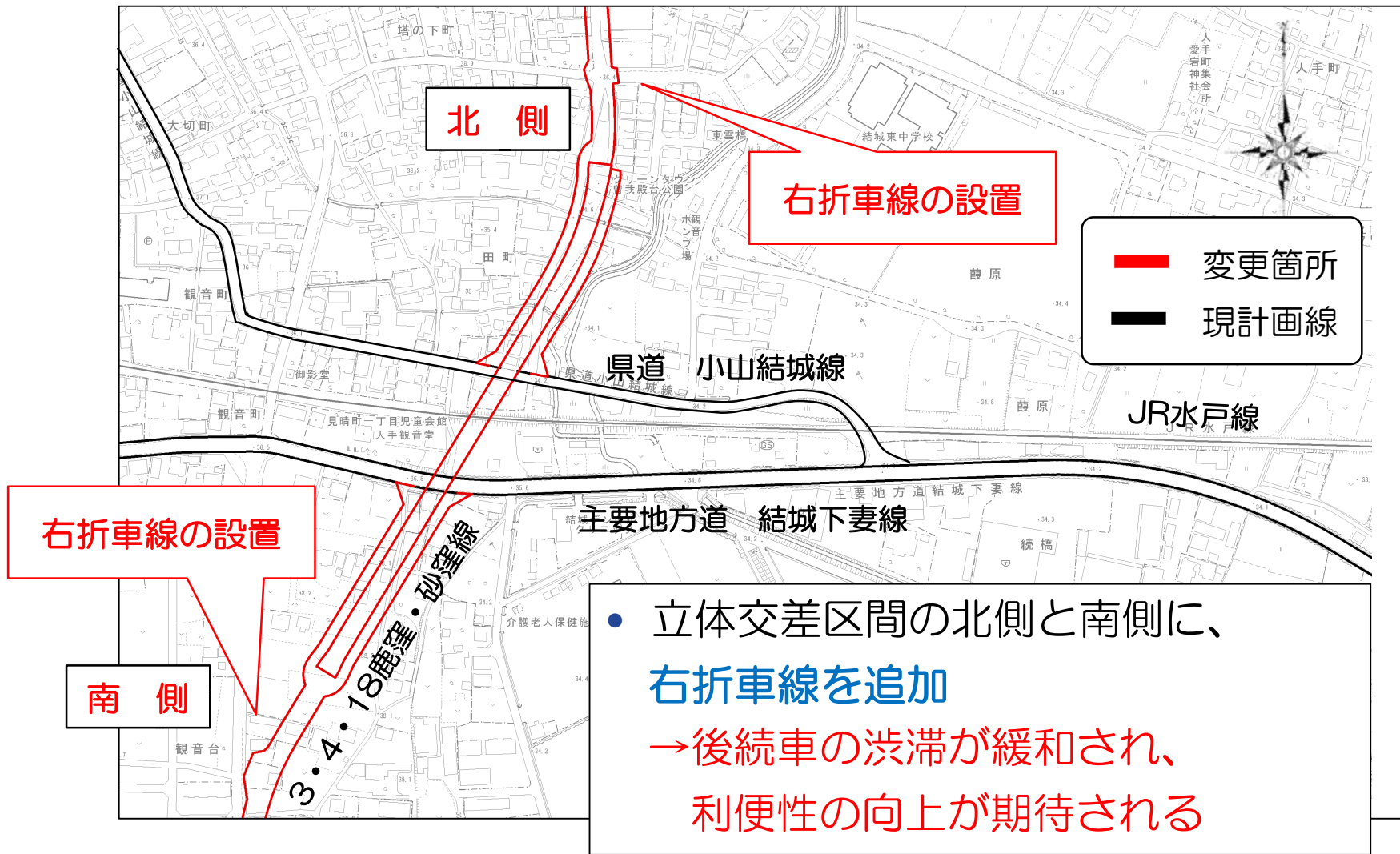
本線部

13.8



変更箇所 3

JR水戸線立体交差区間の幅員構成の一部変更



都市計画決定 今後のスケジュール（予定）

1. 都市計画とは
2. 結城市の都市計画道路
3. 都市計画を変更する路線と変更内容
 1. 3・4・18 鹿窪・砂窪線
 2. 3・6・23 国府町・大谷瀬線
4. 都市計画決定 今後のスケジュール（予定）



4.都市計画決定 今後のスケジュール（予定）

令和	3年	8月下旬	公聴会
令和	3年	10月下旬	案の縦覧
令和	4年	1月中旬	都市計画審議会
令和	4年	1月下旬	都市計画決定告示

質疑・応答

閉会
