

対象年度		平成31年度		総合計画実施計画策定及び行政評価シート									
事務事業名		市道舗装修繕事業						予算事業名		市道舗装修繕事業費			
予 算 科 目		会計	01	款	項	目	事業	要求区分	根拠法令	道路法			
				08	02	02	2003	経常経費					
総合計画体系		2安全で住みやすさを実感できるまちづくり(都市・環境)						事業の区分		主要事業			
		2-3便利で快適に移動できるまちづくり(道路・公共交通)											
		③道路維持管理の充実						担当課係等		土木課 維持係			
事業期間		継続(平成24年度～平成33年度)											
【めざす姿(意図・どのような状態になるのか)】								【事業開始のきっかけや他市の状況など】					
老朽化して痛んだ舗装を修繕し、快適に通行できる道路とする。								国の緊急経済対策により、防災・安全社会資本整備交付金事業として、平成24年度以降設けられた事業。					
【手段(事業内容・どのようなことを行うのか)】								【対象(だれに対して・何に対して行うのか)】					
結城市道路修繕計画に基づき、舗装が老朽化している舗装道路の修繕工事を実施する。修繕工事の内容を決めるために、路面基礎調査を行い道路の劣化度を求め、修繕内容を決定する。 ・市道0109号線(鹿窪外)L=950m ・市道0113号線(田間)L=700m								道路の利用者					
								【事業をとりまく環境の変化】 結城市道の延長は実延長830.5kmにおよび、うち約531kmが舗装済となっているが、近年は舗装の老朽化が進み、修繕工事に多額の予算を要している。このため、市民からの要望にも対応が追いついていない状況の中で、国の補助金等を導入し、幹線道路などのまとまった延長の舗装修繕を実施する。					
【平成31年度 事業内容】				【平成32年度 事業内容】				【平成33年度 事業内容】					
市道0109号線(鹿窪外) 市道0113号線(田間) 補助路線修繕計画策定委託				市道0109号線(鹿窪外) 市道0113号線(田間)				市道0109号線(鹿窪外) 市道0113号線(田間)					
■事業費													
				H29年度		H30年度							
財 源 内 訳	国	庫	支	出	金	4,510	6,050						
	県		支	出	金	0	0						
	地		方		債	3,300	8,900						
	そ		の		他	0	0						
	一		般	財	源	2,180	1,450						
歳入計(千円)				9,990		16,400							
歳 出 内 訳	節(番号+名称)				金額(千円)		金額(千円)						
	13 委託料				1,512		0						
	15 工事請負費				8,478		16,400						
歳出計(千円)(A)				9,990		16,400							
伸び率(%)						64.16							
備考	総合計画 76～79ページ 予算書 136ページ												

平成29年度行政評価シート

■指標

種類	指 標 名	単 位		H29年度	H30年度	H31年度
活動 指標	舗装修繕工事延長	m	目標	530.00	550.00	890.00
			実績	120.00	0.00	0.00
			目標	0.00	0.00	0.00
			実績	0.00	0.00	0.00
成果 指標	整備率（延長％）	％	目標	100.00	100.00	0.00
			実績	22.64	0.00	0.00
			目標	0.00	0.00	0.00
			実績	0.00	0.00	0.00

■事業評価

必要性	事業の必要性	A 必要性は高い	市民から多くの要望があり必要性は高い。
妥当性	実施主体の妥当性	A 妥当である	道路管理者が実施することが責務である。
	手段の妥当性	A 妥当である	現在の手段が一般的である。
効率性	コストの効率性・人員効率	B どちらとも言えない	年々舗装修繕の要望が増える中、緊急性・必要性を考慮し、修繕計画に基づき予算の範囲内で施工を行っている。
公平性	受益者の偏り	A 偏りは見られない	市内全域で舗装された市道を対象としており、道路管理者が実施すべき内容であり公平性は高い。
有効性	成果向上の余地	A 上がっている	交通安全性の向上・危機回避が図られた。
進捗度	事業の進捗	C 遅れている	経年劣化している舗装道路が多々ある中、本事業が導入されたのが近年であり、限られた予算の範囲内での対応となるために市全体路線においての進捗率は低い。
総合評価 上記評価を踏まえて事業全体について評価し、問題点・課題等を指摘してください			
本事業は老朽化した道路舗装の修繕をまとめた距離で対応出来ることから、必要性・有効性の高い事業である。生活道路については、昭和40年から50年代にかけて舗装新設を行なった箇所の老朽化が特に激しく、良好な交通環境を目指すためには、適切な改修整備の計画策定が重要である。			
対応策提言等 この事業を今後どのように改善・改革をしていきますか			
結城市道路修繕計画について、緊急性・必要性を考慮し、数年毎に見直しが必要と思われる。			

■方向性

1 次評価（1 次評価者として判断した今後の事務事業の方向性（改革・改善策）） ☐ 拡充（人・モノ・カネ等の拡充） ☒ 改善改革しながら継続 ☐ 現状のまま継続（改善・改革なし） ☐ 統合・新規事業への展開 ☐ 縮小 ☐ 休止 ☐ 廃止・終了 ☐ 予定どおりの要求 ☐ 一部改善の上要求 ☐ 今回は見送り ☐ その他の処置
改革・改善の具体的内容（改革案・実行計画） 舗装修繕路線が増えていく中で、常にその箇所に応じた費用対効果を考慮し、最適な施工方法を選定してコスト削減、成果向上を図る。なお、人と金の拡充については、財政状況と出来る限り調和を図りながら進める。
2 次評価（2 次評価者として判断した今後の事務事業の方向性（改革・改善策）） ☐ 拡充（人・モノ・カネ等の拡充） ☐ 改善改革しながら継続 ☐ 現状のまま継続（改善・改革なし） ☐ 統合・新規事業への展開 ☐ 縮小 ☐ 休止 ☐ 廃止・終了 ☐ 予定どおりの要求 ☐ 一部改善の上要求 ☐ 今回は見送り ☐ その他の処置
企画調整会議の意見・考え方（1 次評価者と同じ場合も記入） 上記評価のとおり。