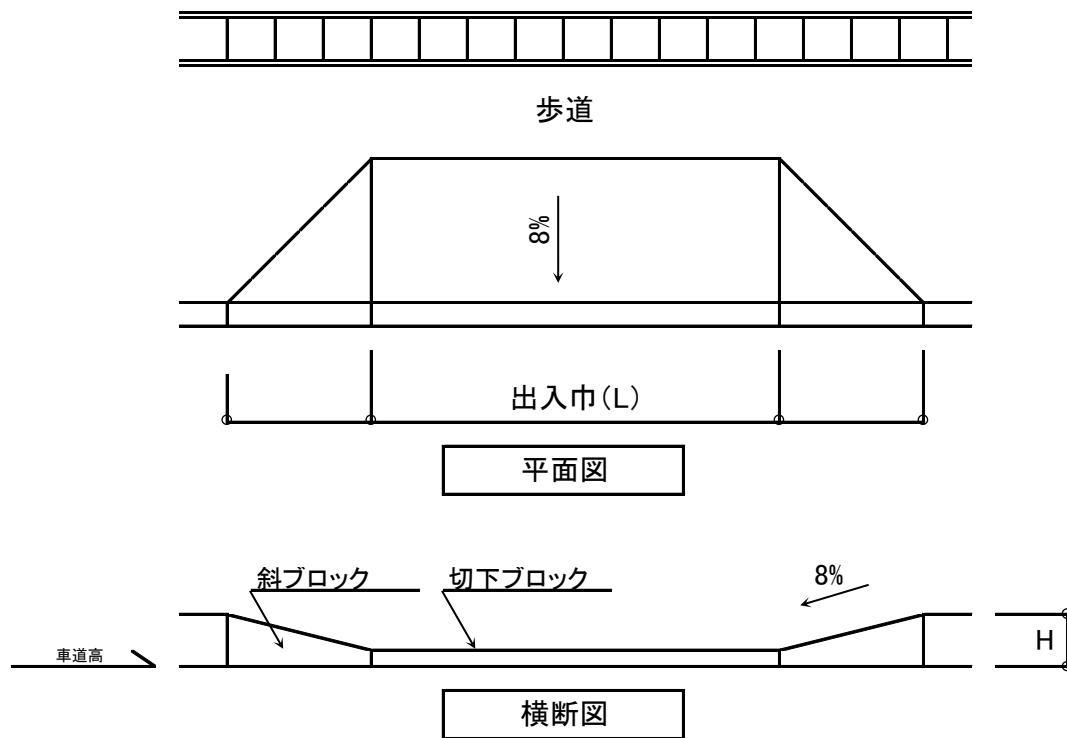


道路工事施工承認(法24条)による歩道切り下げ寸法と舗装構成



舗装構成

車輦	小型車 2.5t以下	中型車 6.5t未満	大型車 6.5t以上														
出入巾(L)	4m以下	4m～8m	8m以上														
舗装構成	<table border="1"> <tr> <td>細粒Asまたは密粒As</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>M-30</td> <td>200</td> </tr> </table>	細粒Asまたは密粒As	30	M-30	200	<table border="1"> <tr> <td>細粒Asまたは密粒As</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>M-30</td> <td>250</td> </tr> </table>	細粒Asまたは密粒As	50	M-30	250	<table border="1"> <tr> <td>細粒Asまたは密粒As</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>粗粒As</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>M-30</td> <td>300</td> </tr> </table>	細粒Asまたは密粒As	50	粗粒As	50	M-30	300
細粒Asまたは密粒As	30																
M-30	200																
細粒Asまたは密粒As	50																
M-30	250																
細粒Asまたは密粒As	50																
粗粒As	50																
M-30	300																
側溝仕様	歩道用(KUS)	車道用(KUR)															

- ※ アスファルト復旧は、200mm以上の工事影響部を含めた範囲とする。
- ※ 勾配が歩道幅員により確保できない場合は、土木課協議のうえ決定する
- ※ 詳細については、土木課協議のうえ工事仕様は決定する。